什么是幸福

——参观四川省北川地震纪念馆有感

我所在的项目位于四川省绵阳市郊，而发生“5.12”大地震的重灾区北川正好坐落在绵阳市。于是我和几个同事相约利用休息时间，安排好各自手中的工作，决定去绵阳的北川地震纪念馆参观。

上午10点多，我们一行人坐车从绵阳市出发，向北川旧城方向驶去。一路上，经过了任家坪、石椅寨、大禹故里、擂鼓镇、曲山镇等地。坐在行驶的客车里，看着公路在蜿蜒的崇山峻岭中穿行，在山峰夹缝中的一些地带，有很显著的山体滑坡和泥石流的痕迹。路的两侧险峻陡峭，有几段高险的山岭仿佛就在头顶上。

到离北川纪念馆还有几公里的曲山镇，车就不让前行了。所有参观者都要改乘往返大巴经过专用通道进入纪念馆。坐上大巴，又经过了两道岗检查，慢慢看到变形的和倒塌的房屋，越往前越多，大巴在旧城边停下，大家都步行顺着街道由南向北缓缓地走着参观。

街道两旁的建筑全部损坏，房屋几乎倒塌，房屋损坏轻的前后倾斜或相互倚靠着；房屋损坏严重的已被挤压的没有空间或全都倒塌。所有未倒的楼房，如果不是有钢支架撑顶着，恐怕早就倒塌了。

在街道边，每个原单位的门牌上，都立着本单位人员和遇难者名单，名单用中、英、韩文做了简介。道路两旁不高的小树上，戴着朵朵洁白的小花。走到北川中学公墓旁，在这里人们用各种不同的方式表达着对遇难者的哀思。在公墓草坪前的碑上，刻着“5.12” 和 14:28 分。就是在那天的这一刻，街道东坡上的北川中学在剧烈地震的晃动中，顷刻间全校被紧靠在东面山岭的大面积滑坡掩埋。今天很多巨大的山石还压在北川中学遗址的上面。学校仅剩下露在外面的半个篮球架和一个旗杆，旗杆上的五星红旗在缓缓地飘动，象是在等待着什么。

我们站在行人止步的台阶上，看着这一切，突然间感到嗓子发干，每说一句话，都觉得很费力，声音是微微颤抖的。每多说一句话，都觉的眼泪会掉下来，在原地矗立了一会，我们带着沉重的心情，叹息着离开了。

跟着参观的人们往北再慢慢往西拐，来到“三中心”遗址的一个木结构平台上。向西看去，一个隧道口和一座断桥呈现在我们的视线里。从隧道口涌出很大的水流，水顺着断桥往下泄，形成一个不间断的瀑布。从断桥的木台上来，往南走10多米，再看隧道口，它原本与桥是在一条线上，而现在已经平行的错开了十几米。

继续前行，已经开始从西北往南转，也就在这段，路面开始有剧烈的起伏不平，这样的路大概有三十多米。细心一点会发现，隧道口和这段路的两侧严重损坏的建筑与北川中学同样是损坏最严重的地方。

来到龙尾大桥遗址，桥已不在，只有两个墩位线存在于河道中，河道中的水就是堰塞湖由西山岭上改道流下来的。

我们在街道两旁的危楼和废墟的中间走着，看着，叹息着！不知不觉转到了等我们返回的大巴面前才发现，原来北川县是山谷中的一个城镇，它的街道是椭圆形的。

坐在返程的大巴车上，想着在这场灾难中失去生命的同胞，他们永远地离开了这个充满阳光的世界。而我们，不论生活的怎样，每天都能呼吸到新鲜的空气，沐浴着温暖的阳光，享受着七彩的人生。

此次北川之行，使不惑之年的我对人生有了更深的感悟。什么是幸福？幸福就是儿女们快乐地成长时，父母亲还能看着自己的孙子孙女们在他们面前淘气撒娇；幸福就是陪着心爱的人静静的共享晚餐，把家庭琐事抛到一边；幸福就是和自己的同事们相处融洽，结下战友般的情谊；幸福就是在闲暇时邀三五好友，对月小酌；幸福，就是健康的活着！

■ 绵阳6标 唐德山

简讯

本报讯 为进一步改善钦崇高速公路项目建设环境和人居环境，全面提高项目建设沿线环境质量，钦崇路面C标积极响应业主号召，大力开展了“清洁工程进项目”活动。

钦崇路面C标以构建和谐高速为目标，在以项目经理邹京为首的清洁工程领导小组的指导下，清洁工程活动小组深入施工现场、全面发动人员、落实责任、注重实效，对施工现场、搅拌站、单位驻地、民工驻地的脏乱差现象进行了彻底的整治。目标是通过清洁工程活动，使项目管理人员现场文明施工水平管理水平整体上一个台阶，将良好的管理习惯延续到以后的项目管理上面去。

（钦崇路面C标 莫 冬 曾琴玲）

本报讯 6月29日晚，钦州武装部广西金城高速公路有限公司会议室内掌声不断，由金港、金城、钦州公司主办的“学党史 颂党恩 跟党走”主题演讲比赛正在紧张地进行着。

各项目及总监办共推荐了16名优秀代表参加了本次比赛。期间，高潮迭起，精彩不断。经过激烈角逐，钦崇路面C标曾琴玲作为钦崇高速第III总监办代表最终获得三等奖的好成绩。

（钦崇路面C标 张伟丽）

本报讯 在“七一”前夕玉港公司组织开展的评选表彰2010年度玉铁高速公路项目先进基层党组织、优秀党务工作者及优秀共产党员活动中，玉铁三标项目经理李清芾同志荣获“优秀党务工作者”的殊荣、卢元伯同志荣获“优秀党员”的称号。

又讯 建党90周年之际，在由玉林至铁山港高速公路、岑溪至水汶高速公路项目联合组织开展的“创先争优建高速，红色颂歌献给党”红歌合唱比赛中，由玉铁3标项目全体员工演唱的《黄河大合唱》和《打靶归来》在14个代表队中取得了第三名的成绩。

（玉铁3标 杨 黎）

本报讯 为庆祝中国共产党成立90周年，激发全体职工的组织力、凝聚力，钦崇路面C标项目全体职工在总工程师王超的组织下于7月1日上午10点整在会议室认真听取学习了胡锦涛庆祝中国共产党成立90周年的报告。以这种最基本的方式庆祝党90周年华诞献礼。

（钦崇路面C标 文红战）

本报讯 7月7日上午9时许，嘉陵江南充段迎来了今年第一次洪峰。

在7月6日上午11时兰渝铁路项目一分部便与南充市海事局取得联系，获知第一次洪峰将于第二天到南充，水位将上升3米左右。为此，项目领导班子于7月6日12点

（下转二、三版中缝）

南方通訊
2011年第6期 总第108期
中交公路一局第四工程有限责任公司出版 2011年7月30日印刷

杭瑞高速公路湖北段建成通车

经过数万交通建设职工的顽强拼搏，历时2年半，克服各种困难，终将湖北段建设完成

本报讯 经过数万交通建设职工的顽强拼搏，历时2年半，克服各种困难，终将杭瑞高速公路湖北段建设完成，并于6月30日上午11时在湖北通山县收费站举行了隆重的通车典礼仪式。湖北省副省长段轮一、省政协副主席仇小乐出席了通车仪式。

杭瑞高速公路为国家高速公路主干线，总长约3405公里，东起浙江杭州，西止云南瑞丽，跨越浙江、安徽、江西、湖北、湖南、贵州、云南七省，其中浙江段、安徽段、江西段已建成通车。该公路在湖北省贯穿阳新、通山、崇阳、通城四县，主线全长200公里，双向4车道，投资为97.13亿元，于2008年12月28日开工建设。

杭瑞高速公路湖北段的建成通车，大大节省了从湖北到湖南、贵州、云南等省市的陆路距离，对早日形成浙江杭州至云南瑞丽的国家经济和旅游大通道，构建完善的湖北高速公路主骨架网，促进湖北社会和国民经济快速发展具有十分重要的意义。

一公局四公司参与了杭瑞高速公路湖北段阳新至通城段第HRTJ-6标段的建设。工程主要为路基和桥梁工程，路线全长7.459公里，其中包括枭口骆特大桥和富水河大桥各一座，合同总金额为2.5亿元。此工程经过一局四公司杭瑞项目经理部全体职工的艰苦奋战，终于按期保质完成，并多次得到工程建设指挥部的表彰和奖励，为一公局和四公司在湖北交通建设市场赢得了良好的声誉。

（四 讯）

简 讯

本报讯 近日，公司党委对2011年收到的22篇党建思研论文评选出了一二三等奖，并进行了表彰奖励。今年的党建思研论文无论从数量还是质量都较去年有了较大提高，接下来，公司党委将推选出优秀论文到局党委进行参评。

又讯 在局党委举办的“责任·承诺·奉献”演讲比赛和“风雨九十载，光辉照我心”及“我身边的共产党员”主题征文比赛中，我公司选手韩忠瑜同志演讲的《忠诚企业，真情奉献，我与一局共奋进》获得优秀奖，征文《特殊党费》获得三等奖，为公司争得了荣誉。

公司职工积极为温兴东同志捐款献爱心

本报讯 “一方有难，八方支援”。这是一种需要我们积极大力提倡和弘扬的精神。7月16日，公司发出了为重病住院的陕西十天34标项目职工温兴东同志献爱心捐款倡议书后，截止到7月22日，公司机关及20个项目的577名职工（含外聘职工），共计捐款84173元。其中，陕西十天34标22850元，公司机关15900元，兰渝铁路项目9923元。

温兴东自1985年7月参加工作至今已有26个年头。曾随公司转战黄石、禹阎、凤永、内蒙、安毛、十天等多个项目，多次被公司评为“优秀职工”。在工地上，职工们都亲切称呼这位老工长为“温哥”，不是因为他年龄最大，而是他忠诚干练的工作态度感动着身边的每一个人。无论刮风下雨、烈日严寒，工地上都会出现他的身影。每当路过他身边的同事们最常说的一句话就是“温哥，休息会儿吧”，而他的回答始终是“等把今天的工作计划全部都落实了吧，不然我心里不踏实”。就是这样一个年纪不惑的汉子，用他坚毅的脊梁支撑着工程项目建设阔步前行。

由于工程建设的需要，每当一个项目接近完工，他又被调往新的项目去支援，从来就没有时间好好休息过，而多年的老胃病也是如影随形。就这样，他每天忍着病痛坚持工作。今年4月4日，他突然病倒在工地，被紧急送往陕西略阳县城医院，诊断为胃部大出血，一度病危。鉴于情况紧急，项目领导果断做出决定，待病情稍作稳定后立即转院汉中进行救治，动手术切除了半个胃。由于抢救及时，治疗得当，病情最终得以稳定。但到7月10日，他的病情再次恶化，急需二次手术救治，家里仅有的微薄积蓄早已在他住院治疗期间用尽，而今每天近千元的医药费早已成为这个农村家庭不能承受之重。

为了帮助我们的同志走出困境，救助这个不幸的家庭，公司发出了向温兴东同志献爱心捐款的倡议书，号召公司全体职工立即行动起来，伸出友爱之手，尽我们最大努力去帮助温兴东同志战胜病魔，早日康复。

7月25日，带着公司全体职工深情厚意的捐款已经送到了温兴东同志的手中。

这次献爱心捐款活动，在四公司又谱写了一曲团结友爱之歌。

（四 讯）

陕西十天34标项目职工正在进行捐款

爱心捐款情况详表

捐款日期：7月16日-7月22日 单位：元

序号	单位名称	捐款人数(人)	捐款金额	备注
1	十天34标	62	22850.00	
2	公司机关	43	15900.00	
3	兰渝铁路	118	9923.00	
4	永江4标	30	5095.00	
5	绵阳6标	44	4625.00	
6	万达三分部	31	3765.00	
7	湖北杭瑞	19	3600.00	
8	肇花4标	16	2200.00	
9	钦崇2标	35	2171.50	
10	榆绥7标	30	1983.00	
11	钦崇路面	30	1850.50	
12	玉铁3标	41	1830.00	
13	贵清1标	25	1520.00	
14	钦崇7标	11	1400.00	
15	绵阳3标	5	1200.00	
16	十天39标	9	1100.00	
17	仁赤14标	5	1000.00	
18	玉铁6标	8	750.00	
19	贵都10标	6	560.00	
20	厦蓉20标	6	550.00	
21	东常7标	3	300.00	
合计		577	84173.00	

——谨此献给刚参加工作的大学生

膜拜梦想

我们曾在黑暗中挣扎，在花香中吃语，只为那个美丽的梦绽放在阳光里，可那束唯美的阳光未曾出现在我们的眼眸。

为了心中的阳光，我们缘聚中交；为了魂里的那道梦想，我们正竭力追逐。但追逐梦想的路上时刻都会存在可预见的和不可预见的坎坷与挫折。烈日炎炎，汗流浃背，模板似火，扎丝如针，疑难重重，困惑不断。与此之时，刚实习的你是否有离去的心思？与此之时，刚实习的你是否失去了心中的斗志？不啊，朋友。困难坎坷不一定是黑暗的来临，困难坎坷不应影响我们对梦想的膜拜。

大禹治水，三过家门而不入是对梦想的坚持；刘胡兰，为了正义，毅然躺在敌人的铡刀下是对梦想的执着；“神舟号”制造者们辛勤的工作在第一线是对梦想的守望。

人，贵有梦想。因为有梦想，小溪汇成了江海；因为有梦想，枯叶盼到了春的绿叶；因为有梦想，人类助长了山峰的高度。

朋友，倘若你困惑了、挫折了、迷茫了，请不要悲伤，也不要气馁。要坚信，河水干涸了，春还会来临；要坚信，树叶凋零了，泥土里的梦还会在枝头开花结果；要坚信，付出了就定有回报。

风从水中走过，留下粼粼水波；阳光从树林中走过，留下圈圈年轮。那么朋友，我们从时代的大舞台上走过，应该留下点什么呢？我们应留下青春的骄傲和寻梦的足迹；应留下真我的风采和个性的张扬；应留下无悔的演绎和星光的灿烂。

亲爱的朋友们，人生匆匆，岁月无痕。让我们在这短暂而又宝贵的实习生涯中，抛弃所有的迷茫，遗弃所有的悲伤，洋溢最纯净的微笑，饱含最炽热的激情。我们一起努力，共同踏进钟情已久的梦想殿堂。

穿越纵横交错的时空，我们应永不停息的梦想，任前方荆棘丛生，我们持之以恒；学海茫茫，我们乘风破浪。迈开青春的脚步，把握生命中最蓬勃的朝阳。

我们都有一个梦想，化成优雅的诗章！

壮年终须一搏，当展宏图于此，何惧工作难！

应知人生有梦，昂首笑看明天，必令壮志圆！

■ 兰渝铁路 李 斌

我的大学 再见了

似乎真的到了该说再见的时候了，
向这段充满欢笑，充满浪漫，充满豪情壮志，
也充满酸涩与淡淡忧郁的学生时代。
想要用更多的语言把它一一描述出来，
可是当提笔之时，
却发现过往的一幕幕不停闪现，
而我的手，却什么也写不出来……
第一次踏入大学校门时孩童般的欣喜，
与即将告别大学时那好似暮年回首般的眷恋；
第一次站到演讲台时的惴惴激昂，
与得知自己闲时随感获奖后那种超然平静；
第一次月下憧憬未来美好画卷时的兴奋不已，
以及毕业在即，日头下奔波于面试公司时汗流浃背的艰辛。
欲回首，曾经的林林总总，甜蜜与欢笑还有那淡淡青涩的味道，
言回首，也只是沉浸在过去的回忆中，难以自拔而已，
又回首，那曾经的人，那曾经的夜，那曾经的一切一切，
止回首，深藏过去，遥望远方，那目标是否还依然还清晰……
又下雨了，今年的贵阳似乎真的很多雨，
渐渐沥沥，如丝线从天空垂下，
凉凉的感觉打在脸上，那感觉又像是打在心里，
冰凉的刺痛，一下一下的敲击，
驻足，仰面，享受最后的痛，
似乎明白了一句话，什么才是痛并快乐着，
但我只是冥冥中可以感觉到，却无法用语言完整的表达。
最后一次作为学生走出校门的一刹那，
我对我的青春回忆做了一个告别，
将一切的记忆，深深地烙在心灵的最深处。
语言随之尘封，激情随之湮没，
欲观星雨夜行山路崎岖峰顶，
言响私语闪颜有心横跨两岸，
又忆彩烛摇曳松林游戏路丛，
止于思愁深锁相见遥遥无期 。

■ 兰渝铁路 迟小伟

风居住的街道

狭窄的青石板街道，静谧无声，微风轻轻吹过，吹散了夕阳下落叶枯黄，寻常寂寞，醉颜难掩，沉溺于时光流转中，无法自拔。

每每听矶村由纪子的《风居住的街道》总能让我心境平和，曲子里透露出的淡淡忧伤就像摇摇欲坠却又饱含温暖的斜阳，载满依恋却又有着淡淡的清凉。始终相信，只有真正干净清透的灵魂才能写出这样的好曲子，也只有真正细腻温婉的听者才能懂得这首曲子在忧伤世界里的轻轻诉说。这让我想到了中国《梁祝》中小提琴与大提琴的协奏，小提琴像女人的温柔的手，大提琴是男人的宽广与敦厚。

在矶村的作品中我们总能感受到回归大自然的淡雅清香，带着泥土与草木味，或细腻如丝竹，或淡雅如清泉，或宁静似深山，仿佛世界本应如此般的理所当然。内心的平静是一种幸福，生活本身就应该是这种淡淡的态度，因此，生活中的无奈让我们没有理由

去责怪马克西姆的挣扎与《梁祝》的悲哀，不是作曲家们不懂生活，而是一个无知落后的封建国家与一个炮火连年的战争国同一个温暖平和的海洋国之间的差别。战争让人有利可图，所以才会发生。两个国家之间的战争和两个人之间的战争最大的差别也就是代表了更多人的利益，弱肉强食、优胜劣汰是大自然的法则，也是人类之间的不能避免的事情。我不想去评论战争，只是面对苦难，我总是希望人们都能摆脱困境，倾听到大自然的声音：马的嘶鸣、风的吹拂、万物生长，真正回归到青天白云、翠竹依依、绿水环绕的宁静。

曲声悠扬，低沉凄凉的二胡依如人声般喃喃自语、幽幽咽咽，留华易逝，光阴似流水难舍昼夜，记忆如此沉重。佛说，放下吧。有些事，忘记不等于不存在，放下才能得到的更多。而我总说，有些事在我们被动承受中总能逐渐转化为主动，渐渐地，过往的曾经总会随着岁月流逝烟消云散，我们的人生伴随曲声进入到下一个人生路口……

■ 永江4标 樊爱音

编辑部地址：广西南宁市星光大道17号国际经贸大厦19楼 邮政编码：530031 电话：0771-4802780-809 sgsbz201005@163.com

陕西榆绥7标虎沟大桥箱梁架设顺利完成

本报讯 7月5日，最后一片20米箱梁稳当架设在虎沟大桥18号桥台上。至此，由陕西榆绥7标承建的虎沟大桥预制箱梁架设工作顺利完成，圆满完成节点施工任务。

虎沟大桥位于榆林榆阳区鱼河峁镇陈兴庄虎沟河上，共18跨20米预制箱梁，全长360米，为项目施工控制性工程之一。自2010年3月开工以来，面对工期紧，施工任务重，项目认真按照业主和总监办下达的精细化施工要求，根据业主安排的节点任务目标，结合项目自身施工能力，不断优化施工工艺，调整施工方案，合理安排施工工序和调度人员机械，于7月5日顺利完成箱梁架设任务，圆满完成业主下达的节点施工计划，获业主奖励10万元。

目前，项目管理人员和施工队伍均保持着良好的工作状态，继续发扬吃苦耐劳、攻坚抢难的作风，有信心一鼓作气完成该桥上部结构及附属工程的施工。

（陕西榆绥7标 张 旭）

嘉陵江特大桥右线跨线主墩126号墩顺利完成施工

本报讯 7月13日凌晨2点，随着最后一车混凝土浇筑完毕，标志着嘉陵江特大桥右线126号墩墩柱墩身施工完成，也宣告了嘉陵江特大桥第一个跨既有线主墩施工完成，跨既有线施工进入了一个新的阶段。

嘉陵江特大桥右线126号墩位于南充嘉陵江岸边，上跨清泉寺大桥，毗邻当地沙场，且与沙场共用一条道路，施工场地较小，且只能夜间进行混凝土浇筑工作，施工局限性极大。在项目现场施工人员及施工班组的合理安排和积极努力下，克服天气炎热，施工区域情况复杂难题，加班加点，抢时施工，确保兰渝公司的工期要求。

目前，兰渝铁路项目一分部现场施工人员已经开展现浇连续梁0号块部分施工，争取实现工期目标早日完成。

（兰渝铁路 陈明辉）

嘉陵江特大桥现浇施工方案评审会召开

本报讯 2011年6月30日下午，兰渝铁路项目一分部南充嘉陵江特大桥现浇施工方案在南充市万晨商务酒店顺利召开。

局指挥部总工程师孙成文、副经理汪冀忠、副总工程师周志峰，公司总工程师崔昌洪、全国技术能手张长青、桥梁专家李健、一分部项目经理赵刚、总监理工程师杨满珠等出席会议。会议由项目总工程师田世宽主持。

首先，项目工程部姜晓博对方案进行了汇报，方案涵盖嘉陵江特大桥（88+160+88）m连续刚构桥、（48+3×60+48）m连续梁桥0号块施工方案和（40+56+40）m现浇梁方案。

汇报结束后，专家组高度评价了方案的全面性、细致性和严谨性。并对各方案进行深入的研究、探讨和评议，针对施工技术、受力验算、结构安全等各个方面提出了宝贵的意见及建议。一分部将根据此次评审委员会意见，尽快修改完善各方案，更好地指导南充嘉陵江特大桥的现浇施工。

（兰渝铁路 吴跃林）

中交原宣传处长刘苏阳到公司讲授宣传课

本报讯 7月15日晚7时，中交集团宣传部原宣传处长、集团《交通建设报》主编、《中国交通报》在集团的资深驻地记者刘苏阳同志，利用在帮助公司拍摄工程照片的间隙，借助公司视频系统，给公司和项目的部分领导及职工讲授了一堂生动的企业宣传工作课。

刘处长在企业做宣传工作很多年，经验十分丰富。他结合自己的工作实践和切身体会，利用一个半小时的时间，讲解了企业宣传、新闻稿件撰写及其拍摄新闻照片、工程照片等应注意的一些事项，有理论讲解，有实践应用，并列举了很多发生在我们中交系统施工一线的生动例子，使听者如同身临其境，十分解渴，受益匪浅。

这次讲座，对公司今后的宣传报道工作是一次积极的促进。

（四 讯）

永江四标精心规划项目部建设

本报讯 永江高速公路是由中交一公局承建的BOT项目，四公司永江四标主线全长约16公里，起于永川长江大桥桥尾，终于斑竹林互通。本标段共有大桥6座，中小桥4座，主线桥梁总长约2公里，互通立交3座。项目工程以路基、常规桥梁和沥青混凝土路面为主。

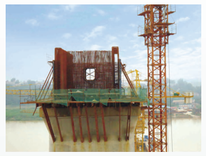
永江四标项目部自进场以来，本着外为企业树立形象，内为员工创造舒适工作环境的目的，高标准、严要求积极开展项目部临建工作。截至日前，永江四标项目部临建工作已全部结束。本项目部选址于石蟆镇边缘，占地4.3亩，主体工程共有办公大楼一栋、试验楼一栋、职工住宅楼三栋，板房宿舍九间。其中，职工食堂、篮球场、消防设施、兵乓球桌、网络光纤等配套设备已基本齐全。项目部布局整体性强、美观大方、企业标识明显，充分体现中交一局文化内涵，彰显永江四标独特风格特色。项目部内部宣传栏、安全标识、工程平面布置图、项目管理规章制度等也已齐全到位。

目前，项目全体人员正以昂扬的斗志和必胜的信念，积极开展开工前的各项准备工作，为早日施工创造有利的条件。

（永江四标 樊爱音）

嘉陵江特大桥完成第一个0号块施工

本报讯 7月20日，兰渝铁路嘉陵江特大桥完成90号主墩0号块浇筑。90号墩0号块浇筑作为上构施工的首件工程，受到项目领导的高度重视，从方案评审、技术、安全交底到现场施工，项目领导全程跟踪指导，对技术、质量、安全及文明施工高要求。



90号墩为（48+3×60+48）m的一联五跨连续梁的主墩。梁体为单箱单室、变高度、变截面结构，箱梁顶宽8.9米，箱梁底宽6.4米，混凝土达到236方，属于大体积混凝土浇筑。

混凝土方量大、水化热控制、温度裂缝控制、防落梁措施、综合接地等都是高速铁路0号块施工的控制要点、难点，为此，项目部成立了以项目经理为首的攻坚组，对各个施工工序及控制要点进行前期方案制定、现场施工指导、要点难点分析控制、制定对策、具体实施、经验总结。首个0号块经过8个小时紧张的施工，圆满浇筑成功。

目前，全桥多个桥墩进入上构施工，各项工作全面开展，在这炎热酷暑的盛夏里掀起了新一轮的施工热潮。

（兰渝铁路 张显楼 寇艳雄）

万达三分部积极做好试验室资质报审准备工作

本报讯 万达三分部自进场以来，在试验室选址、建设面积、人员配备、仪器购置等方面，高起点谋划，高质量建设，积极做好试验室资质准备工作，为顺利开工创造了条件。

分部工地试验室选址确定在开县南雅镇南雅村3组，位于分部经理部驻地附近，占地面积达285平方米，分设力学室、混凝土室、标养室、集料室、水泥室、留样室、土工室、资料室等8室。目前配有试验检测人员8名，各类试验检测设备60多台（套），开工后将担负全线10.7公里工程试验任务，其中包括大桥6座，中桥2座，互通立交1处，通道、涵洞40道，特长隧道1座（单幅5032米）等工程施工的试验检测任务。

在安装调试完成后，万州区计量局质量检测中心于6月22日核对了各项试验检测仪器设备的信息，包括仪器名称、规格型号、生产厂家、出厂编号和运转情况，同时进行现场计量校准标定工作，确定试验室的各项仪器设备在规定的范围和期限内都能正常使用。分部工地试验室各项指标基本满足重庆市交通厅质监站关于公路水运工程工地试验室资质的申报条件要求。至此，三分部已做好了资质申报的一切准备工作。

（万达三分部 蒲 颖）

（上接一、四版中缝）

半到达嘉陵江东岸、西岸以及荆溪工区等防洪防汛重点处再次就防洪安全要求对工区交底，并检查防洪准备工作落实情况，特别是栈桥加固情况，以确保栈桥安全渡过汛期。

（兰渝铁路 邱 贤）

本报讯 “七一”前夕，万达三分部组织全体党员、职工在项目部会议室观看了大型爱国主义影片《建党伟业》，回顾建党历史，感受老一辈革命家在风雨飘摇的年代为国家赴汤蹈火的革命情怀。

在党的九十周岁生日之际，万达三分部全体党员表示要立足岗位，争先创优，发挥党员的先锋模范作用，为社会主义事业发光发热。

（万达三分部 包玲俐）

本报讯 7月6日上午，局企业规划处通过视频会议系统召开了全局编码体系说明会，各公司企业规划部和人力资源部相关人员参加了此次会议。

此次局发布的编码体系包括单位编码、内部机构编码、岗位编码和人员工号编码四个部分，各公司将根据《中交一公局企业标准—编码说明》及本次说明会的相关要求进行公司、部门和项目以及岗位、人员编码等工作，此次编码体系工作的开展是局大力推进信息化进程的重要举措，对今后的信息化和标准化管理具有重大意义。

（公司机关 王 芸）

本报讯 6月24日晚，公司财务部组织召开了本部门第一次视频培训会。培训主要内容是报表编制方面的相关知识。

公司总会计师张鑫主要分析了公司当前所面临的形势，并对全体财务人员提出了要求。公司监察审计部负责人王程武对财务月报填报前的注意事项及一些容易出现问题的账务处理进行了讲解。

最后，公司财务部副主任周朋、主任邓云就公司资金管理的重点要求、财务月报填报注意事项和中报、年报的填报及相关注意事项进行了详细的讲解和说明。

（公司机关 罗 波）

本报讯 6月30日晚，公司人力资源部组织召开了“2011年职称评审工作视频培训会”。

公司人力资源部分别对高、中、初级的评审条件，评审所需材料要求做了详细讲解，重点强调了新制度出台后，高级、中级职称评审条件和往年的不同之处，同时结合以往的申报材料，指出了容易出错的地方。最后，寇主任对职称评审工作提了几点要求：一是要通知到人，确保今年符合各级申报条件的人员（包括社聘员工）都收到通知；二是时间紧迫，准备材料一定要及时；三是申报材料要准确，申报材料上的时间、专业等要与证件上的一致，任职经历要与实际相符。

（公司机关 姚 汀）

公司安全生产会在兰渝铁路项目召开

本报讯 为了加强项目的安全管理工作，提高项目领导对安全工作的认识，杜绝各类安全事故的发生，配合安全生产月的顺利开展，由公司安全部组织筹办的2011年安全生产会议于6月28、29日在兰渝铁路项目一分部顺利召开。

公司副总经理方步云、总工程师崔昌洪以及各项目领导和安全管理人员参加了会议。公司安全部主持了本次会议。会议主要围绕三项内容来开展：一是安全生产现场会；二是2011年上半年安全生产总结会；三是2011年“安全生产月”总结会。

本次安全生产会议，是全面贯彻落实“安全责任，重在落实”的重要会议，是落实安全生产各项规章制度的重要举措，是推进全员参与安全管理工作的重要步骤。本次会议的召开标志着我公司的安全生产工作迈上了一个新的台阶。我们有理由相信，在公司领导的正确领导下，在各级安全管理者的共同努力下，在全体职工的积极的参与下，我公司的安全生产工作一定会有一个美好的明天。

（公司机关 段伟超）

永江四标喜获“永江杯”篮球比赛第一名

本报讯 为庆祝党的诞辰，中交一公局重庆永江高速公路开展了一场别开生面的“永江杯”篮球对抗赛。参加此次比赛的有中交一公局重庆永江高速公路投资有限公司、中交一公局重庆永江高速公路投资有限公司资讯管理部以及永江高速全线一至四标项目经理部，经过几天来数场比赛的激烈角逐，比赛于7月2日圆满地落下了帷幕，四公司代表队永江四标最终喜获了此次比赛的冠军。

作为中交一局企业文化活动的重要内容之一，整场比赛在紧张、激烈、精彩、和谐的氛围下进行。比赛中，四公司永江四标的健儿们积极发扬“自强奋进，永争第一”的中交精神，本着“友谊第一，比赛第二”的宗旨，上下一心，通力合作，积极进攻，严密防守，全身心投入到比赛中。后勤人员以及啦啦队更是在比赛现场不停地为球员加油鼓劲，为参赛队员进球喝彩，场上不时爆发出一阵又一阵的热烈掌声。经过全体人员通力合作，永江四标终于取得了比赛的最终胜利。比赛最后，由局预算合同处处长、永江投资公司总经理王秋胜为永江四标颁发奖杯，并同运动员合影留念。

通过这次篮球赛，中交一公局重庆永江高速公路的建设者们向党的90华诞献上了一份特别的贺礼，同时增强了集体凝聚力，让员工们在紧张的工作之余感受到了集体的力量和温暖，加强了员工之间的相互沟通和了解，为今后各项工作的顺利开展奠定了良好的基础、提供了有利的条件。

（永江四标 樊爱音）

公司前期策划组对永江四标进行指导工作

本报讯 7月4日至6日，由公司总工程师崔昌洪、总经济师张海波、副总经理方步云、伍宝林、各部室负责人等一行13人组成的项目前期策划组对重庆永江四标进行了为期三天的项目前期策划指导工作。此次活动总共分为项目前期施工策划汇报会、现场调研、部门指导、前期策划总结会四部分内容。

在项目前期施工策划汇报会上，项目经理周涛从项目概况、合同条件、施工组织及资源配置、施工计划安排、二次经营策划、资金使用、风险控制等十余项内容进行了汇报。公司领导认真听取了汇报，并对项目前期各项工作给予肯定，同时根据工程特点分析工程重难点，明确了工程安全、质量、进度等各项目标，就施工方案优化以及资源合理配置提出了宝贵意见。

会后，公司领导亲赴现场进行实际调研并积极同各部门负责人一对一进行交流。最后，在前期策划总结会上，公司总工崔昌洪就这次前期策划的总指导意见总结为：1、征迁工作是制约施工的主要因素，应想尽一切办法去争取推动征迁工作进展；2、确保工程进度，首先要在便道拉通上加强力度，将此项工作作为目前工作的重中之重来落实；3、人员配置上一定要坚持A+B的配置模式，不能因为人员自身原因导致工作停滞；4、工区管理模式一定要统一，经理部必须加强工区各项工作的管控，使之保持在可控状态；5、安全防护、交通安全工作不能放松，必须做到警钟长鸣；6、建立和开展工程材料、施工队伍选择的招标准备工作；7、项目领导班子和谐，员工团结，树立企业形象，宣传企业文化。

项目经理周涛表示：非常感谢公司领导对项目前期工作进行的指导策划，策划组从现场实际出发给项目提出了很多好的建议，为今后项目工作开展扩宽了思路，我们一定不辜负公司寄予我们的希望，干好工程争创标杆。

（永江四标 樊爱音）

兰渝铁路项目与公司及其他项目开展篮球友谊赛

本报讯 6月29日下午，随着公司安全生产会的成功闭幕，兰渝铁路项目职工与公司及其他项目领导、同事在西南石油大学校内体育馆进行了一场别开生面的篮球友谊赛。

随着一声口哨声响起，比赛正式拉开了帷幕，所有参赛队员本着“友谊第一、比赛第二、重在参与”的体育精神，立刻投入到激烈的比赛当中。烈日炎炎的下午，体育馆内闷热难耐，但是所有人的脸上都露出了热情洋溢的笑容，一个个跃动的身影，在球场上挥洒着汗水，充满了活力。场内是双方队员们你争我夺、巧妙拦截、严密防守，场外是以兰渝铁路项目经理及书记带队的啦啦队员们为比赛双方呐喊助威声，交相辉映的场景给大家带来了一场丰富的视觉盛宴。

通过这次友谊比赛，使大家得到充分放松和锻炼，加强了公司与项目、项目与项目之间同事们的相互认识和了解，增进了职工之间的友谊，营造了积极向上、团结拼搏的和谐气氛，提升团队合作精神，充分展现了公司及项目的企业文化和良好精神风貌。

（兰渝铁路 易亮梅）

·材料管理小知识·

库管员工作中的“四懂、三会、十过硬”

在物资管理工作中，计划、采购、检验、发放等各个作业环节都同仓库管理有直接或间接的关系。库管员应从实物形态上保证物资管理各个环节工作目标的实现，从而保证施工的正常进行。库管员在仓库管理工作时，应做到“四懂”、“三会”、“十过硬”。

“四懂”，即懂材料名称、规格、性能和用途；懂保管保养知识；懂业务手续；懂消耗规律。

“三会”，即会换算；会保管保养；会识别常用标识。

“十过硬”，即收发；识料；写算；报表；保管保养；物资堆放；使用度量衡；执行规章制度；维护物资和设备的安全；各类数据准确及时。

只有库管员精心做好工作，才能最低限度的减少物资的损失，延长物资的经济寿命，使利益最大化。

■ 兰渝铁路 任 丽

公司六月份网站信息汇总表

序号	单位	上报总篇数	公司网站采用篇数	局网站采用篇数
1	四川兰渝铁路	18	6	2
2	陕西榆绥项目	4	2	1
3	湖北杭瑞项目	2	2	1
4	重庆万达项目	13	10	0
5	广西崇左C标	3	1	0
6	四川绵阳3标	1	1	0
7	重庆永江项目	1	1	0
8	广西玉铁3标	1	0	0
9	四川绵阳6标	0	0	0
10	陕西十天34标	0	0	0
11	广西玉铁6标	0	0	0
12	广西钦崇7标	0	0	0
13	湖南东常项目	0	0	0
14	广东肇花项目	0	0	0
15	广西钦崇2标	0	0	0
16	贵州仁赤项目	0	0	0
17	贵州贵清一标	0	0	0
18	材料设备部	2	1	1
19	企业规划部	1	1	1
20	党群、工会	2	2	0
21	财务部	1	1	0
22	安全部	1	1	0
23	预算合同部	0	0	0
24	工程部	0	0	0
25	人力资源部	0	0	0
26	业务开发部	0	0	0
27	总经理办公室	0	0	0
28	监察审计部	0	0	0
合计		50	29	6