点燃青春，让梦想起航

人生道路有千千万万条，我们都会遇到许多选择。刚毕业的我有些迷惑，很长一段时间不知如何抉择，不知将自己的梦想落在何方。一次校园招聘，我来到了中交一公局四公司，随即被分配到了江油涪江五桥。

刚参加工作的我，年少轻狂、懵懂无知，只有靠着比别人更加勤奋努力的付出才能换取与别人相同的收获，每天都需要更加认真地工作，更加虚心地向身边的每一位同事请教学习，繁重的工作与学习让我忘记了曾经的迷惘，一点点地为自己规划出一个新的人生方向。

这些日子去工地，一个农民工吸引了我的眼球，第一次看见我，他给了我一个微笑。他的眉毛很特别，两边向下，笑起来像标准的“囧”字，看起来很有喜感。虽然烈日下挥身沾满了泥土的他很是平凡，就是因为他这个“囧囧”的微笑，让我忍不住在之后的几天格外的关注他。工人里面他最年轻，看起来 20 刚到，最脏最累的活都是他在干。让我不解的是哪怕再苦再累，他的脸上总带着笑容。他为什么总是这么乐观？好奇心让我不停的打探，最后知道他是 91 年的，四川人，没读什么书，家里给找了个媳妇，马上就要结婚了，听人说干这个待遇不错，他就过来了。我相信，他的笑容是发自内心的，再苦再累也是值得的。因为他有梦想，为了风风光光的把媳妇娶回来，尽量让媳妇能过好一点的生活。他知道，幸福不会从天而降，梦想是需要靠自己的双手去努力，去劳动实现的。在阳光下他那“囧囧”的微笑是那么的灿烂，那么的美！

只有在春天付出劳动，才能在秋天收获果实，机会总是留给有准备的人。我想我终于找到了自己的梦想，那就是成为一名伟大的工程师。对于我来说，涪江五桥就是我梦想起航的港湾，我深深的爱上了这里，辛勤的劳动与挥洒过的汗水让我感觉人生都充满了力量，我相信，通过自己不懈的努力，我的梦想也会在这里得到绽放。同时，我的梦想也是整个项目大家庭的梦想，涪江五桥的每一个人都全心投入，通过辛苦劳动，将涪江五桥建成省级优质工程，建成李白故乡最美的桥，当这座桥建成后，必定会方便更多的人去实现自己的梦想。那一天我会骄傲的告诉所有人，这里也是我点燃青春梦想，让理想起航的地方。

■ 四川涪江五桥 毛 伟

我们是祖国的建设者

我自豪，我们是祖国的建设者
九月的怀想
迈开了矫健的步履
树廉洁之风
犹如秋日里的阳光
洒满大地
照进每一个人的心里

我自豪，我们是祖国的建设者
在林立的塔吊下
是我们在挥汗如雨
在蜿蜒的河道旁
有我们忙碌的身影
但无论身在何方
我们都一直为祖国的崛起
奉献自己

我自豪，我们是祖国的建设者
在九百六十万平方公里的土地
有人民大众这个坚实的群体
无论身在何方
我们都一直为祖国人民的安居乐业
鞠躬尽瘁 死而后已

我自豪，我们是祖国的建设者
我们深深地明白
什么是腐败
什么是廉洁
金钱和美酒
筑不起坚实的大桥
只有廉洁勤政
才能筑起反腐倡廉的钢铁长城

我自豪，我们是祖国的建设者
我们深深地知道
我们不会让诱惑改变自己
我们不会因贪图享乐使自己迷离
我们不会让虚假代替情谊

我自豪，我们是祖国的建设者
踏着反腐倡廉铿锵的主旋律
在轰鸣的机器声中
在辛勤劳动的工地上
无论身在何方
我们都一直在弘扬美德
抵制腐败思想的侵袭

我自豪，我们是祖国的建设者
我们不会畏惧任何挑战
也不会拒绝一切机缘
没有比双腿更长的路
没有比双脚更高的山
为了今天，我们曾经同舟共济
为了明天，我们还要卧薪尝胆

我自豪，我们是祖国的建设者
我们坚信，在反腐倡廉的旅途中
建设人一定会
清风劲扬
一身正气
在时代的乐章中
谱写平凡而辉煌的行业新曲

■ 安徽 308 省道改建项目 于婷婷 蔡况琼

简 讯

本报讯 10 月 9 日，四川仁沐新 4 标召开三级安全会议，公司党委书记马骏，安全管理科魏忠锋，施工管理科余孟军及该项目全体员工参加了此次会议。会上，魏忠锋指出，要时时刻刻将安全生产放在第一位，将安全生产责任目标细化，把管理措施分解、落实到施工生产过程的每一个环节、每一个人员，深入提升安全意识，形成“事事讲安全，人人要安全”的氛围。会议的最后，马书记强调，大家务必要将安全生产牢记于心，保证项目安全、优质、按时完工。

（四川乐山仁沐新 4 标 林金山）

本报讯 近日，陕西延延 14 标试验室在业主月底考评活动中位列第二，获得奖金 2 万元。试验室月底考评是业主开展劳动竞赛活动的重要组成部分，其主要目的是为了确保大干期间的工程质量。竞赛考评组从试验室的环境卫生、原始记录、现场的管控情况、实验报告及台账等方面进行了严格的考评。通过评比，延延 14 标试验室以优异的成绩在全线 20 个标段中获得第二名的好成绩。

（陕西延延 14 标 王永刚）

本报讯 9 月 22 日，安徽阜阳市市委书记于勇、界首市市委书记刘玉建等一行来到 308 省道改建项目视察指导工，重点视察了项目重点控制性工程颍河大桥的桥梁桩基施工、现场安全文明施工情况，听取了项目工程概况、施工临时设施布置、重难点工程情况以及对控制性工程征地拆迁进度等方面的情况。于书记和刘书记对该项目前期工作管理有序表示了高度认可，同时要求该项目对各控制性工程、各节点、各工序都要要保证质量、保证安全进行施工作业，做到安全质量一并抓，切实完成施工任务。

（安徽 308 省道改建项目 蒋召琴）

本报讯 10 月 9 日，江油市委副书记、市长马辉率领市安监、交通、住建、质监等有关部门到四川涪江五桥项目进行安全文明施工检查。分别视察了该桥西岸引桥、钢筋加工场、拌合站、主桥等以及项目的基层施工组织及质量控制措施。马市长一行对该项目取得的成绩予以充分肯定，同时也对下一步施工提出了四点要求：一是要抓好施工质量控制，强化工程质量意识，做好监督检查工作；二是抓好施工安全生产工作，确保不发生重大安全生产事故；三是在保证施工质量的前提下加快施工进度；四是做好文明施工管理工作，加强企业文化建设和廉政文化建设。

（四川涪江五桥 彭浩拓）

本报讯 近日，广西崇靖 4 分部顺利完成了 25 米预制箱梁首件工程的浇筑施工。此次完成浇筑的首件预制箱梁是该项目天等互通 A 匝道桥第二跨中梁，梁长 25 米，宽 2.4 米，高 1.5 米，设计混凝土方量 27.29 立方米。为了保证浇筑工作顺利进分别荣获“最佳后勤服务人员”和“最佳材料会计”荣誉称号，这对生活中一起分享和承担的夫妻，也要一起光荣的走上领奖台，这或许算是项目在劳动竞赛中创造的一段佳话吧！

■ 贵州毕都路面 29 标 程 萍

（下转二、三版中缝）

高速公路上的“夫妻档”

黄梅戏《天仙配》里有几句脍炙人口的唱词“你耕田来我织布，你挑水来我浇园，你我好比鸳鸯鸟，比翼双飞在人间”，清脆的唱腔、朴实的词句，唱出了平凡小夫妻的平凡幸福。在贵州毕都高速公路 T29 标，也有这样一对平凡的夫妻，他们不仅是生活中的恩爱眷侣，更是工作上的亲密伙伴。他们就是贵州毕都路面项目的司机许玉龙和他的妻子王淑华。

他们成家已经有十多年了，但之前因为工作原因，总是聚少离多，直到最近几年，夫妻两人才调到一起，开始了真正的“夫妻档”生活。

作为项目上的司机，许玉龙总是把自己开的车里里外外清洗、打扫得干干净净，虽然经常在工地跑，可是他开的车总是窗明座净，有人调侃他把车洗这么干净难道是做婚车接新娘子不成，他总是笑说把车洗干净坐的人也舒心。因为开了很多年的车，他车技十分熟练，但他开车从不危险驾驶，而是力求安全，并且经常劝项目上的年轻司机开车要慢一些，正所谓“小心驶得万年船”。他天生有种河北汉子的耿直和憨劲，开车经常要跑长途，深更半夜只要工作有需要，他从不推辞辛劳，累的时候就将车小心停靠在路边休息一会，有时看到其他人在车上实在瞌睡的厉害，他就会特意放慢车速，好让睡着的人睡得更舒适一些。在项目，他的车也经常被用来拉标识标牌等东西，每当这时，他都非常积极主动地帮忙把东西搬上车，小心放好，到地方后，又帮忙把东西卸到目的地放好。他总说自己是个粗人，但却有着难得的细心和认真，每次加完油，他都认真记录下相关信息，数据精确到小数点后两位。每次出车回来，他都会看看车上有没有谁落下了什么东西：钥匙、眼镜、文件等等，有的话他都会第一时间给人送去。项目上无论是老职工还是新职工，都能很快和他打成一片，亲切地叫他“许哥”或者“龙哥”，也都喜欢坐他开的车。

妻子王淑华现任项目材设部材料会计，路面项目施工节奏快，地材需求量非常大，相应地，内业账目也就非常多，王淑华是两个材料会计之一。她几乎每天都加班到十点以后，统计各类材料、认真地记账、报各类报表，和队伍对账等等，一坐就是一上午、一下午。虽然丈夫每天开车，但她几乎是项目上有机会坐他开的车最少的人。她工作极为认真负责，做完的账总是再三核对，生怕出现任何一个错误，有她在的材设部，无论有多少材料进进出出，账目总是清清楚楚，从无差错。对于新来的材料会计，她也总是认认真真地带，把自己的所学毫无保留地教给新人。她认真、严谨、任劳任怨的工作态度和工作能力受到了项目人员的一致认可和赞扬。

在工作上，他们一个主外，一个主内，那句唱词如果要为他们写，大概可以改写成“你开车来我记账，你出门去我守家”。在生活上，他们伉俪情深，平淡的生活让他们更加珍惜彼此，也更加懂得经营婚姻和家庭的不易。作为丈夫的许玉龙知道妻子在电脑前久坐，一天下来总是腰酸背疼，下班后，他常常为妻子捶捶后背、揉揉肩腿；妻子平时很少有机会外出，他总是在出车去外面的空闲时间给妻子买些东西，或是一些生活用品，或者一件衣服，又或者只是一些水果；在特别日子里，这个憨直的汉子也会为妻子在珠宝店里，挑选一条项链或者一对耳环送给她，为平凡无奇的生活平添几分浪漫色彩。妻子也体恤丈夫工作的劳累，在工作之余，仔细打理好他的衣食住行。每次到吃饭时间，丈夫如果还没有回来，她总是会打电话询问他是否能赶得回来吃饭，如果不能，她总是细心地为丈夫留好饭菜。丈夫对辣椒过敏，不能吃辣椒，在家做饭的时候她就不放辣椒，常年的生活习惯，已经让两个人的生活习性完全融合，妻子现在也完全习惯了没有一点辣椒的饭菜，而其实，多年前，她也属于“无辣不欢”的类型。

夫妻两个就这样，在工作上互相支持，在生活上默默关爱。他们不仅是工作上的好伙伴，也是生活中的好伴侣，一起努力，一起承受，也一起创造生活的美好。9 月份劳动竞赛评比中，他们夫妻二人分别以九十多分的高分、以绝对压倒性的优势将其他人员远远甩在身后，

南方通訊
2014 年第 8 期 总第 143 期
中交一公局第四工程有限公司出版 2014 年 10 月 20 日印刷

公司召开 2014 年第三季度经济活动分析视频会

本报讯 10 月 14 日，公司 2014 年第三季度经济活动分析视频会在机关二楼会议室召开，会议由公司副总经理方步云主持。公司总经理李英俊、各分管领导、各科室负责人、23 个在建及收尾项目经理、经营负责人、财务负责人和其它相关人员参加会议。

会上，各项目对第三季度经济活动逐个进行了分析汇报，经营管理科则从公司第三季度整体经济活动分析进行汇报。汇报过程中，公司副总经理方步云分别针对项目施工成本控制、成本核算、施工预算、施工方案与成本的时效性等提出了具体要求。

公司总经理李英俊在总结发言中从提高经营质量措施和如何做好经济活动分析提出总体要求。在提高经营质量措施方面，李总一方面要求项目要以人为核心、以协调组织生产为抓手；另一方面要求提高经营质量重心既要开源节流，更要向节流转变，强调项目内控是关键。在如何做好经济活动分析方面，李总指出经济活动分析的动态本质，要求项目在动态中掌握经营情况进行分析总结，并强化项目思想上的两点认识，一是经济活动分析的标准着力在施工预算上，要通过主观的分析判断、主观的措施，和施工预算比较，标后预算作为参考。二是施工预算融入主观的经营思想、主动控制成本，并强调经济活动分析是成本控制的手段，而不单单是资料。李总还对消减公司存货、提高资金集中度、间接费用控制提出要求，最后要求项目 2014 年信用评价工作要早重视、早准备。

副总经理方步云从加强项目计量、减少已完工未结算、合同签订和补充协议的界定、集中结算及时性和质量、经济活动分析与施工预算的关联性、劳动竞赛费用方案、协作队伍经营合法合规性做出要求。同时，他还宣贯了局关于转发住房城乡建设部《建筑工程施工转包违法分包等违法行为认查处管理办法（试行）》和《关于上报合格分包商纳税资格信息统计表的通知》等内容，并结合相关通知提出了具体工作要求。

本次会议，项目汇报用数字说话，简明扼要，在项目之间实现对标管理、查找距离。在节约、经济、高效的氛围中，公司及项目进一步加强成本控制、提高经营质量有了更明确的方向和抓手。

（经营管理科）

公司总经理李英俊到广西梧柳项目指导召开隧道安全管理专题会议

本报讯 9 月 25 日，公司总经理李英俊、总经济师张海波到广西梧柳 2 标指导召开了隧道安全管理专题会议，传达了局安全专题会议精神，与项目员工一起深入探讨如何从根源上把控隧道施工安全质量，并对接下来的工作进行了指导。

李总在会议中指出，隧道安全管理不仅要落实安全制度，更要从经营管理方面入手。一要“打断利益链”，以合同为抓手，确定边界条款，摒弃偷工减料的弊病，促使施工队伍利益与项目利益保持一致。例如：打破传统中初支拱架按延米计量模式，改为按元 / 每榀计量；根据不同围岩等级严格控制炸药领用量，避免超挖，在排除安全隐患的同时，降低经济损失。二要“健全组织机构”，实行工序交接制度，明确各级人员安全职责。

该项目表示认真将会议精神落到实处，时刻紧绷安全质量这根弦，为公司隧道施工安全质量管理添上浓墨重彩的一笔。

（广西梧柳 2 标 刘平中 迟 卉 罗旻歆）

公司通过 2014 年管理体系认证审核

本报讯 9 月 27 日至 30 日，中国船级社质量认证公司审核组对公司机关和四川涪江五桥项目进行了 2014 年管理体系认证监督审核。经过对公司一年来的管理体系运行情况的详细审核，审核组对公司所取得的成绩和管理中的亮点给予了充分肯定，同时对公司面临不断变化的市场环境和管理难点给出了指导性建议，对公司管理中存在的合格供应商名录、合同审批等弱项环节提出了整改意见。最后，审核组结合项目和公司机关审核情况同意审核通过。

公司自 2009 年取得质量、职业健康和安全、环境三个管理体系认证证书以来，不断探索和完善以外审深入结合公司内控制度的管理模式，系统编制了《公司管理总体系》文件，并在运行过程中多次修订，最终形成较为完善的公司管理体系。针对本次外审提出了改进建议，公司将再次对体系文件进行有针对性的修订，以促进公司的合法合规经营与持续健康发展。

（企业规划科）

局专家刘树良到安徽 308 省道改建项目指导工作

本报讯 10 月 8 日，中国公路路基施工知名专家、《公路路基技术规范》作者刘树良到安徽 308 省道改建项目开展技术指导工作。

当日上午，该项目经理刘武松组织召开路基施工研讨会，刘树良、业主单位、监理单位、公司副总工田世宽、施工管科科长庹大美、项目领导班子及技术管理人员参加了此次研讨会。会上，刘树良针对项目施工特点，在与监理、业主充分的沟通下，对项目下一步灰土软弱地基处理及灰土填筑施工提出了“不同地质采用不同处理方式”的处理方案，并就该方案与业主单位、监理单位达成了共识，同时他还对路基施工工艺、施工质量及配合比等提出了专业建议。

下午，由项目总工组织召开路基施工技术交流学习会，刘树良专家从三个方面进行了交流学习：一是介绍灰土施工工艺，从灰土的特点、承载力、受力特性、工作原理、施工流程、施工注意事项、施工常见问题及其处理方式进行了细致讲解。二是重点讲述了灰土施工原材料、路基施工中临时排水系统、永久排水系统的重要性及路基施工的八大重要程序的要点和难点。三是结合自己亲身经历讲述了国外和国内各地不同地质条件的路基施工方法。最后，项目与会人员对路基施工中所遇的困难问题向刘专家进行咨询和请教，并得到刘专家的细致解答。

（安徽 308 省道改建项目 王 强 蒋召琴）

公司对四川仁沐新 4 标进行前期策划

本报讯 自 9 月 14 日起，由公司党委书记马骏、总工程师崔昌洪、副总工程师田世宽以及公司专家、仁沐新 4 标领导班子成员组成的前期策划小组，对四川仁沐新 4 标进行了细致明确的前期策划。

仁沐新高速公路是四川乐山“三高两铁一快”高速公路网的重要组成部分，起于仁寿县满井镇遂资眉高速公路，经乐山市井研县、犍为县、沐川县，止于宜宾市新市镇，全线采用双向四车道高速公路标准，设计时速 80 公里，路基宽度 24.5 米，路线全长 203.21 公里，估算投资 221.99 亿元。公司所承建的第四合同段全长 11.48 公里，合同金额 3.81 亿元，合同工期 24 个月。

公司前期策划小组到达项目后，第一时间深入了解项目实际情况，并明确分工、精细部署，组织落实相关任务；随后对项目现场进行了多次细致的勘察，并提出了大量完善施工的建议，特别是针对大型临时设施设置、便道修筑和优化路基施工等方案进行了深入剖析和优化，为该项目后续工作的顺利开展奠定了良好的基础。

通过此次前期策划，为该项目的施工管理提供了建设性意见和方案，使项目全体人员进一步明确了自己的职责，为今后开展工作打开了良好局面。该项目领导班子表示，他们怀有极大的信心做好项目工程建设，向公司和业主提交一份满意的答卷。

（四川仁沐新 4 标 肖 倩）

编辑部地址：广西南宁江南经济开发区开源路 10 号 邮政编码：530031 电话：0771-4802780

贵州凯羊项目台辰特大桥全幅贯通

本报讯 9月22日，贵州凯羊5标台辰特大桥主桥连续刚构左幅顺利合拢，标志着该桥实现全幅贯通，至此，该项目实现全线贯通。

台辰特大桥是凯羊5标的控制性工程，全长1079.6米，主桥上部采用预应力混凝土现浇箱梁，桥梁主跨150米，最高墩柱96米。为按期保质保量的完成工程建设，该桥的每项施工方案均由项目总工带队进行编制，在获得公司、监理、业主的审批后严格落实执行，并层层做好技术交底工作；同时，由于该桥离地高110米，且下方正属农用田地和施工便道，为保证施工安全，该项目在每个主墩分别增设专职安全员监督安全施工，还实行领导定期带队组织安检，保证了该桥的顺利贯通，为按计划完成通车目标打下了坚实基础。

（贵州凯羊5标 刘向阳）

贵州沿德项目麻岭特大桥首片T梁成功架设

本报讯 9月23日，贵州沿德7标麻岭特大桥首片40米T梁架设成功。

麻岭特大桥地处贵州省德江县荆角乡茶寨村境内，全长1393米，最大跨度120米，主桥上部采用预应力混凝土变截面连续刚构结构，其余采用装配式预应力混凝土连续T梁结构，由该项目2#预制梁场生产。项目积极响应业主“大干90天”劳动竞赛的号召，认真制订了T梁预制、架设施工方案及安全方案，克服施工难点。2#预制梁场于9月4日开始进行首片T梁预制，在该项目的精心筹划下，仅15天便完成预制并通过验收。当日，沿德7标项目领导坐镇现场，架桥机从运梁车上吊起首片T梁，缓慢吊至支座上进行安装，成功完成了第一跨右幅中梁架设，由此拉开该项目上部构造施工大干的序幕。

（贵州沿德7标 郭 军 何 平）

贵州凯羊路面项目完成沥青中面层试验段摊铺

本报讯 10月2日，贵州凯羊路面1标顺利完成了沥青中面层试验段的摊铺，并获得监控单位的高度评价。

该项目沥青中面层采用AC-20中粒式密级配沥青混凝土，试验段在标段接地互通与牛场大桥之间，全长500米。为高效完成摊铺作业，该项目在施工前一天组织召开了技术交底会，对松铺系数、摊铺速度、碾压方案、过程控制等重点环节进行了确定和强调。试验段摊铺期间，项目领导、业主及第三方监控单位、驻地办相关人员全程监督指导，严格控制各环节沥青混凝土温度，摊铺速度及碾压遍数，并做好松铺系数、宽度、平整度等相关数据搜集整理工作。

其间，第三方监控单位对该项目试验段的过程控制予以了高度评价，重点表扬了试验室对原材料的控制和碾压成型效果。目前，项目正在对该试验段各项指标进行总结，以更好地指导后续施工。

（贵州凯羊路面1标 邱昭君）

贵州余凯3标舞阳河大桥首片T梁架设成功

本报讯 近日，贵州余凯3标顺利完成了舞阳河大桥大里程引桥首片40米T梁架设。

舞阳河大桥桥址区为舞阳河及其阶地地貌，最大相对高差125米。该桥全长640米，主桥为80米+150米+80米3跨一联的预应力混凝土连续刚构桥。为了保证工期，给主跨及桥面施工赢得更多时间，余凯3标项目领导班子带领项目员工精心组织，加强施工技术管理，强化责任落实，实行领导分片、分段负责制度，突击攻坚，先后多次召开架梁施工准备会议，不断优化施工方案。同时，重点对T梁预制场、运梁架桥队相关人员进行了技术和安全培训，在项目全体员工及合作队伍的齐心努力下，保证了T梁预制和架设工作的顺利进行。

（贵州余凯3标 茜新芳 王建利）

贵州毕都房建项目朱昌收费办公楼成功封顶

本报讯 10月10日下午，贵州毕都房建39标朱昌收费办公楼成功封顶，标志着工程正式转入砌体、二次结构及装饰装修施工阶段。

朱昌收费办公大楼为多层综合楼于2014年8月10日正式开工建设，建筑面积2197.98平方米，建筑基底面积646.64平方米，建筑总高19.5米，建筑结构为钢筋混凝土框架结构。

（贵州毕都房建39标 杨 成）

贵州余凯9标虎庄大桥实现全桥贯通

本报讯 9月10日，贵州余凯9标虎庄大桥最后一片20米T梁成功完成架设，标志着该桥实现了全幅贯通。

虎庄大桥左幅长170.08米，右幅长151.08米，桥梁上部结构为20米预应力混凝土先简支后连续T梁，设计T梁共计75片。该桥位于贵州高原的东部斜坡地带，大桥横跨凯施二级公路，施工安全隐患大。为此，余凯9标制定了严格的安全防护措施并设立了严谨的警示标志系统，保障了施工安全和行人车辆通行便利。同时，针对架梁施工中的重点和难点，该项目成立了由项目经理、总工和技术、测量、试验等人员组成的质量管理小组，层层做好技术交底工作，强化质量监督和管理，对架梁全过程实施统一计划、统一调度，使每道工序始终处于可控状态，保证了此次架梁施工的顺利进行。

该桥的顺利贯通，极大地鼓舞了项目全体参建人员的士气，为顺利完成业主和公司下达的目标任务奠定了坚实的基础。

（贵州余凯9标 周大宏 龚丹萍）

陕西延延14标全部箱梁预制完成

本报讯 10月3日，陕西延延14标顺利完成最后一片箱梁浇筑作业，标志着该项目完成全部箱梁的预制工作。

陕西延延14标是以公司资质中标的首个陕西项目，路线全长9.2公里，采用全封闭、全立交的高速公路标准建设，共有桥梁19座，设计箱梁1390片。为尽快完成箱梁预制任务，该项目按照业主及公司的管理要求，抓安全、保质量，完善管理制度、严抓现场管理、严谨控制过程；同时积极推行领导带班制度和工程技术人员跟班作业制度及岗位责任追究制度，坚持“三检制度”和“四不放过”制度，进一步增强了各级人员的责任意识，有效地加强了施工过程安全与质量控制。此外，该项目充分利用一切有效时间和有利施工条件，适时开展劳动竞赛活动，大力促进工程建设速度，确保安全、质量、进度协调发展。在箱梁预制过程中，项目积极采用自动喷淋养生施工工艺，并获得业主的一致好评。

该项目全部箱梁预制任务的顺利完成，为延延高速顺利贯通提供了有力保证。目前，项目箱梁已完成架设1167片，各项施工任务正在有序开展。

（陕西延延14标 连俊刚）

西藏林拉项目桥面铺装首件工程通过验收

近日，西藏林拉2分部曲尼帕特大桥桥面铺装首件工程顺利通过验收。

该项目是西藏自治区公路网的主骨架，是国家西部大开发省际公路连接线的重要组成部分，也是公司首个高原地区项目。曲尼帕特大桥全桥长1681米，上部结构采用30米预应力混凝土先简后支连续装配式T梁。此次验收的是该桥56#台~52#墩右幅120米混凝土桥面铺装工程，宽10.75米，厚8厘米，共计采用混凝土210立方米。为按期保质保量地完成工程建设，自去年开工以来，林拉2分部精心组织，科学部署，采取严格过程控制的精细化管理模式，在确保安全和质量的前提下，狠抓工程进度，较好的完成了各项施工任务。目前，该桥梁下部结构已全部完成，桥面系施工全面展开，首件桥面铺装的顺利验收，为确保合同工期顺利实现打下了坚实基础。

（西藏林拉2分部 贾洪斌）

（上接一、四版中缝）

行，该项目精心筹划，优化施工方案，克服了料源稀缺，气候多变、高温等不利施工条件，同时严格执行相关施工规范，坚持标准化作业，严控混凝土原材料及拌合质量，并参照施工工序组织了多次技术交底工作。在项目全体员工的努力下，历经5个小时完成了立浇筑。

（广西崇靖4分部 谭 强）

本报讯 9月30日，广西贵港船闸项目征地协调会在项目部会议室召开。贵港市委常委、统战部部长曾海燕到会指导。她指出，征地拆迁安置工作任重而道远，各相关部门、乡镇要统一思想，明确目标；加强领导，落实责任；排除矛盾，确保稳定，及时协调解决征拆工作的矛盾和问题，坚决制止矛盾上交。她强调，在征地拆迁工作中，一要本着公开、公平、公正的原则，既不能损害群众利益，又不能损害国家利益；二要管理好施工队伍，搞好民族团结；三要将环境破坏率控制到最低程度，力争全面完成征地拆迁目标任务。

（广西贵港船闸项目 杨 梅）

本报讯 近日，贵州省交通厅总工程师潘海、贵州高速公路集团有限公司副总经理吴俊到毕都路面29标通车路段施工现场视察指导工作。检查中，潘总肯定了毕都路面29标当前的施工状态，并对该项目提出了几点要求，一是要加快施工速度，迅速对已交验路段进行路面覆盖；二是要确保施工质量，与路面监控单位一起，又快又好地做好沥青路面工程；三是要加强与其它参建标段的沟通联系，确保通车路段路基的通行，同时对已施工路面做好交通管制工作。

（贵州毕都路面29标 刘铁城）

本报讯 近日，贵州沿德7标项举办了爆破作业安全教育培训。会上，陈建光强调了爆破安全工作的重要性，要求各部门人员要严格按照爆破程序进行施工，严谨规范地进行台账管理，还明确了爆破作业各个环节及各个爆破作业点人员，将责任落实到个人。他指出，各部门要超前谋划，严格过程控制，加大监管处罚力度，确保项目部爆破施工的全面受控。随后，他带领与会人员认真学习了《民用爆炸物品管理条例》、《爆破安全操作规程》、《爆破安全专项方案》等规章制度，还结合爆破事故（案件）案例学习了爆破安全知识。

（贵州沿德7标 秦 瑞 孙涛）

本报讯 近日，四川涪江五桥项目顺利完成了主塔首根索导管定位，标志着该项目施工取得又一重大突破，为后期主塔斜拉索施工的顺利开展打下了坚实基础。索导管是将斜拉索锚固在塔柱上的重要构件，经该项目的研究比较，决定采用三维坐标测量方法对索导管进行高精准的定位。由于三维坐标测量法施工难度较大，涪江五桥项目精确图纸复核和数据计算工作，同时，为了避免气温和日照等外界因素对测量定位精度的影响，该项目采用夜间进行施工的办法，保证了主塔首根索导管的定位成功。

（四川涪江五桥 杨 辉）

四川兰渝铁路项目完成小龙公路跨线桥首片箱梁架设

本报讯 近日，四川兰渝铁路项目南充东小龙公路跨线桥顺利完成了首片预制箱梁架设。

南充东小龙公路跨线桥位于南充市高坪区小龙镇，全桥设计6跨，全长182.9米，桥面总宽24.5米，为斜交40° 跨线公路桥。上构采用预制预应力空心板梁，每跨由15片1.5米中梁和2片1米边梁组成。由于该桥第三跨横跨既有达成铁路，只能利用短暂的天窗时间进行施工，加大了施工难度。为了确保在既有线运营安全的情况下，保质保量的完成跨既有线架梁任务，该项目领导多次到现场进行考察，根据实际情况优化施工方案，在项目精心组织安排和现场艰苦作业下，顺利保证了跨线桥建设工作按期进行。

首片梁的成功架设，标志着小龙公路跨线桥施工由下构转入上构。目前，预制梁的架设速度正逐步提高，为下一步跨既有线架梁提供了有力保障。

（四川兰渝铁路项目 罗志凯）

广西梧柳2标开展隧道安全隐患专项检查

本报讯 为深刻吸取近期在建高速公路隧道坍塌事故教训，进一步消除隧道施工存在的安全隐患，近日，广西梧柳2标组成了专项检查小组，由常务副经理郭军峰带队，对该项目三分部尖峰顶2号隧道的安全工作进行了专项检查。

尖峰顶2号隧道是连接苍梧县与藤县的重要通道之一，左洞长690米，右洞长675米，设计双向4车道，时速为100公里，工期24个月。此次专项检查重点对该隧道的临时用电、压力容器、灭火设备、洞口门禁系统、洞内照明、监控量测、作业人员安全防护用品佩戴等情况进行了细致的检查。经检查，该隧道安全管理情况良好，但也发现了一些需要安全薄弱环节。检查小组现场要求并监督了合作队伍对安全隐患立即进行整改，对不能立即整改的安全隐患，下发了书面整改通知，并按照“三定原则”要求追踪落实整改情况。

通过此次检查，提高了该项目各级人员的安全意识，针对薄弱环节制定了严密的防范措施，切实抓好责任落实，做到防范于未然，为隧道安全施工奠定了坚实的基础。

（广西梧柳2标 张建强）

安徽308省道改建项目出版首份报刊

本报讯 为加强项目文化建设和宣传报道工作，安徽308省道改建项目在项目领导和各部门的支持下，于10月5日出版了属于自己的首份报刊《308在线》。

《308在线》以308省道改建项目一线的工程进度、项目管理以及员工工作和生活情况等内容为题材撰写的新闻报道，旨在向外宣传308省道改建项目的一线风采，彰显企业文化精神，反映一线员工工作和生活的真实面貌。该刊物每月出一期，采用A3竖型双面彩印。篇幅虽小，但内容精，小小版面包括项目工程进展篇、党建篇、工区篇、廉洁篇和文艺篇等五大板块。

《308在线》是308改建项目的成长录，它将谱写—曲曲308之歌，该项目将以此为载体，进一步加强项目文化宣传工作，助推项目精神文明建设。

（安徽308省道改建项目 蒋召琴）

全国人民代表大会常务委员会关于修改《中华人民共和国安全生产法》的决定

第十二届全国人民代表大会常务委员会第十次会议决定对《中华人民共和国安全生产法》作如下修改：

三、将第七条修改为：“工会依法对安全生产工作进行监督。

“生产经营单位的工会依法组织职工参加本单位安全生产工作的民主管理和民主监督，维护职工在安全生产方面的合法权益。生产经营单位制定或者修改有关安全生产的规章制度，应当听取工会的意见。”

四、将第八条修改为：“国务院和县级以上地方各级人民政府应当根据国民经济和社会发展规划制定安全生产规划，并组织实施。安全生产规划应当与城乡规划相衔接。

“国务院和县级以上地方各级人民政府应当加强对安全生产工作的领导，支持、督促各有关部门依法履行安全生产监督管理职责，建立健全安全生产工作协调机制，及时协调、解决安全生产监督管理中存在的重大问题。

“乡、镇人民政府以及街道办事处、开发区管理机构等地方人民政府的派出机关应当按照职责，加强对本行政区域内生产经营单位安全生产状况的监督检查，协助上级人民政府有关部门依法履行安全生产监督管理职责。”

贵州毕都路面项目建设协作队伍信用评价考核机制

本报讯 为贯彻落实公司下发的《中交一公局第四工程有限公司合作队伍管理办法》，进一步加强项目对协作队伍的管理，提高协作队伍的选用质量，确保客观、公证的向公司推荐优秀协作队伍，近日，贵州毕都29标以“争先创优，大干80天劳动竞赛”为契机，特制定了协作队伍信用评价考核机制，并对协作队伍进行了考核内容、方法等方面的培训。

考核工作由项目经理郝纯宗牵头，项目经营负责人曾超兵主持，生产经营部具体落实。考核机制将协作队伍的信用等级分为AA、A、B、C、D五个等级，项目每月根据各个协作队伍在现场管理、施工人员、设备投入、施工质量、安全管理等方面的日常表现予以考核评价，并将结果在公示栏公示。生产经营部根据每季度三个月的考核结果，于下一季度首月向公司报送考核评价情况。

当前，协作队伍信用体系建设工作较为滞后，不仅造成了劳务管理粗放、经营成本浪费等不良效果，也给项目生产和公司发展带来很大风险。该考核机制的制订和实施，对改善协作队伍整体结构，提升项目执行力、做好项目在贵州市场的信用评价工作具有重大意义，也为公司在以后劳务招标中选择更优更强的劳务队伍提供了重要参考依据。

（贵州毕都路面29标 张云强 程 萍）

第8期（9月16日—10月15日）通讯报道排名表

序号	单位名称	上报总篇数	公司网站采用篇数	公司报纸采用篇数	局网站采用篇数	局报纸采用篇数	得分
1	四川涪江五桥	7	5	3	2	1	254
2	安徽308省道改建项目	12	3	4	0	0	190
3	陕西延延14标	4	3	2	1	0	178
4	贵州毕都高速29标	5	3	3	0	0	170
5	贵州余凯3标	2	1	1	1	1	164
6	贵州沿德7标	9	2	2	0	0	158
7	广西梧柳2标	7	1	2	0	0	144
8	贵州凯羊5标	1	1	1	1	0	142
9	广西贵港船闸项目	3	2	1	0	0	136
10	贵州余凯9标	2	2	1	0	0	134
11	广西崇靖4分部	2	2	1	0	0	134
12	西藏林拉2分部	2	2	1	0	0	134
13	四川仁沐新项目	2	1	2	0	0	134
14	贵州凯羊路面KLMI标	6	1	1	0	0	132
15	四川兰渝铁路	2	1	1	0	0	124
16	贵州房建、交安项目	2	1	1	0	0	124
17	贵州毕都10标	1	0	0	1	0	122
18	陕西延延11标	2	0	0	0	0	104
19	云南嵩昆6标	1	0	0	0	0	102
20	重庆万达3分部	1	0	0	0	0	102
21	西藏泽当大桥项目	1	0	0	0	0	102
22	四川绵阳两项目	0	0	0	0	0	100
23	重庆永江4标	0	0	0	0	0	100
24	贵州织纳1标	0	0	0	0	0	100
25	经营管理科	1	1	1	0	0	122
26	企业规划科	1	1	1	0	0	122
27	施工管理科	0	0	0	0	1	120
28	技术质量科	0	0	0	0	0	100
29	试验检测公司	0	0	0	0	0	100
30	党群、工会	0	0	0	0	0	100
31	安全管理科	0	0	0	0	0	100
32	市场开发科	0	0	0	0	0	100
33	监察审计科	0	0	0	0	0	100
34	财务管理科	0	0	0	0	0	100
35	总经理办公室	0	0	0	0	0	100
36	人力资源科	0	0	0	0	0	100
37	资金管理科	0	0	0	0	0	100
合计		76	33	29	6	3	

（因稿件投稿和录用的时间差、一篇稿件由多个单位完成及公司领导的稿件直接计入汇总等情况，以上统计可能出现分项汇总后实际数量不等于分项数量之和、稿件录用数量不等于投稿数量等情形。评分标准依据四企便字[2012]002号文件。）