工地上的娘子军

世上存在这么一个群体，他们学历高，家境优越，却远离自己的家乡亲人，放弃了灯红酒绿的都市生活，选择了高山深壑，与钢筋水泥为伍，以碎石砂砾为伴；听的不是高雅的华尔兹，而是机械作业的轰鸣；住的不是高楼大厦，却是简易的活动板房；风里来雨里去，既耐得住高温，又扛得住寒风，他们便是我们的筑路先锋——路桥人。而在这个群体中，一支新生力量——娘子军正在生根发芽成长壮大，发挥着愈来愈伟大的作用。

迟卉是我们公司的“巾帼建功标兵”，踏实肯干、积极开朗，典型的 80 后女孩。认识她是在 2012 年公司机关，那时接触并不多，所以了解也不多，但有一点我基本可以肯定，她会在机关一直待下去，安逸稳定的工作应该是她所追求的。结果不久后，她便只身一人去了一个偏远的项目，让我大跌眼镜，心想这女孩用不了多久该辞职回家了，故事也就这么无趣的结束。可能是我带着偏见，也可能是这女孩实在太“任性”，她竟然在工地上顽强的“存活”了下来。

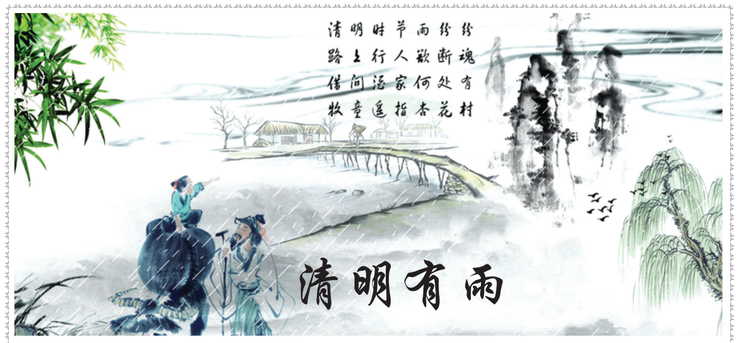
和她再一次相遇是在梧柳项目，那是我被调过来的第一天，领导们特意在后厨安排了一个欢迎小聚。她没有像其他员工一样到了饭点就去餐厅享受自己的美味，而是穿梭在厨房和餐厅之间，端菜、倒水、上茶，俨然将自己化身成了服务员，热情的招呼着。从那以后，和她的交情才算真正开始吧。

她和其他女孩不一样，不穿裙子、不踩高跟鞋，从不把自己打扮得花枝招展，走起路来也是快步流星，好像一切在男人看来很美的东西都跟她无关，但怎么看都是和工地紧张而快节奏的工作完美融合在一起。她所在的部门是经营部，面对密密麻麻的数字，她总能说出它们的由来；面对各式各样的报表，她总能准确的上报；面对各个领域的合同，她都仔细查看、排查漏洞、规避风险；而面对紧急结算，她处理起来也是游刃有余。工作要达到这个程度，不是头脑聪明所能做到的。在别人吃完晚饭多少抽点时间去操场溜达溜达、闲聊闲聊的时候，她便径直走向自己的办公桌，敲醒困操劳过度还在沉睡的电脑，继续还没完成的工作；在别人冲完热水澡，躺在柔软的被窝翘去一天疲惫的时候，她依然坚守在岗位，以数字为伴，与合同为伍。待一天的工作完成，深吸一口气，优雅的伸个懒腰，这才放过疲惫的电脑起身回宿舍，此时已是深夜。

南方的冬天晴朗、舒服，天空很干净，蓝得像海洋的水，春意盎然，郁郁葱葱，还能见到路边艳丽的小野花。遥想某个周末的下午，或带上老人小孩，盘腿在公园的草地上，谈天说地；或放空大脑，贪婪地呼吸着惬意的空气；或携子之手，浪漫而温馨地漫步于桃红柳绿之中。多么简单而幸福的生活，可对于工地上的娘子军们，又是多么遥不可及。

为了祖国的公路事业，她们像男人一样在工地上摸爬滚打，早忘了在象牙塔里憧憬的白领生活，也早忘了如何将自己打扮成男人喜欢的模样。她们坚守在平凡的岗位，任岁月在脸上留下痕迹，只为铺就通往致富的希望之路。她们忙碌的身影，永远是工地上里最亮丽的一道风景线。

■ 广西梧柳 2 标　姚　汀



清明有雨

不知道多少人记忆中的清明是烟雨朦胧的。但我的脑海中，这还是首次清明没有雨。没有雨的清明总是不完整的，“清明时节雨纷纷”，毕竟已经成了她的宿命，而宿命往往是不能脱逃的，所以清明就这样在小雨的陪伴下走过了千年，走过了未央宫的长阶，走进了现代文明与机械轰鸣温柔缠绵。

清明雨上，“斜风细雨不须归”，柳条伴着细雨随风飘荡，永远都不会缺少诗情画意的美好。在这个季节，打着伞翩然而来翩然而去的温婉女子，即便是女人也会生出一丝嫉妒吧。雨落长安，带着历史的厚重，柔软而哀伤……

千年之前，清明就已带着怀古的气息，总是免不了幽怨和思念的。“清明时节雨纷纷，路上行人欲断魂”，唯有细雨错落，才能将前人的追思、内心的惆怅满满的渲染。细雨下的朦朦胧胧，哀而不伤，回忆但不沉迷，即使偶有不能自拔，落下的雨滴也能轻轻将幻象打破，重新编织一个现实的梦。

清明，是茶必不可少的前缀，清明的茶是最好的。新摘下的茶叶炒过之后，幽幽还带着一丝丝泥土的味，却是不可多得的珍品。邀二三好友，寻一僻静角亭，泡上一壶新茶，静看细雨纷飞，滴滴落入新芽初盛，新花初放的原野，诗人和画家必定是难舍这样的场景的。清明，新茶细雨，恬淡美好。

清明的雨必定是徐徐飘落的，没有夏雨的酣畅淋漓，也没有冬雪的飘忽不定，有的只是疏密相间，清脆滴答，将整个空间笼罩在一个针织的世界，可以清晰的看到错落的线条和针眼。一切都是清晰的，一切又都是朦胧的，雨带给了清明真实和虚幻的两重，也成了清明最好的装点。

经过了千年，我们早已习惯清明有雨，有雨，才是清明！

■ 广西梧柳 2 标　黄海锋

美丽绽放

作为项目上的一名资料员，我的工作生活很平凡，每一天面对的都是一连串的数字。然而每一个数字就像是原野上盛开的朵朵小野花，装饰着我的心房。

单调乏味也许最能形容我这个工作，并且在外人看来做资料是缺乏梦想的。但是我相信只要努力，一切都是有梦想的。用心将自己的工作和生活中的点点滴滴串联起来，绘画出的将是一幅美妙的人生蓝图。因为爱，我放弃了会计的工作，选择来到项目当一名资料员；因为爱，我放弃了“正常”的生活，选择陪伴他加班到深夜；因为爱，我克服了心里的落差，选择了坚守这份工作。就是这些点点滴滴的弃舍成为了我生活中的幸福元素，当我将它们融入到工作里的时候，工作中的一切都不再让我烦恼，相反美好的心情会从我睁眼的那一刻起，陪伴着我。

面对自己的选择，我知道自己未来的道路将更加艰难，所以从来的那一刻我就决定共同努力奋斗，打拼出一片属于自己的天空。

在我国，“男尊女卑”的观念已经渐渐的淡出人们的思想，从清朝末年的秋瑾，到刚刚获得“世界杰出女科学家奖”的谢毅，无疑都充分展示了女性的自信自立与自强，她们都为国家做出了巨大的贡献，充分的显示了毛主席说过的“妇女能顶半边天”！现代女性开放的思想，乐观的精神，对事业的追求不次于任何一个男性！

我虽然没有男士那强健的体魄，但是以我们女性特有的那份细腻与聪慧就可以让我们在平凡的岗位上发挥的淋漓尽致。就我做的资料来讲，数字的修约，小数点的保留位数等往往一个不留神就会造成大的错误，同样的数字，表示方式不正确，整套资料的真假性就要打上一个大大的问号了，若是不能及时的发现就会给项目的生产带来很严重的后果，致使损害公司的效益。

虽然我不能做出令人叹为观止的业绩，但是我会在自己的岗位上踏踏实实、任劳任怨、兢兢业业的工作。我的梦想其实很简单就是凭借自己的双手跟爱的人一起奋斗，并做好自己的工作。也许自己不曾有梦，但是梦却在我的心里美丽的绽放开来。

■ 安徽 308 省道改建项目　杨　红

企业理念

企业使命：固基修道，履方致远。
企业愿景：让世界更畅通，让城市更宜居，让生活更美好。
企业精神：交融天下，建者无疆。
企业核心价值观：公平、包容、务实、创新。
企业道德：重诺守信、感恩图报。
员工价值准则：崇德崇学、向上向善。

小知识

中国交建二次党代会制定的“一二三四”奋斗目标：即聚焦一个战略——打造“五商中交”；强化两个驱动——深化改革、持续创新；提升三个优势——提升市场竞争力的优势、体制机制活力的优势和党建工作的优势；实现四个一流——实现一流的经营业绩、一流的国际化经营能力、一流的人才队伍和一流的品牌形象。

一公局“三个三”发展思路：在工作指导思想上坚持三个原则，即“坚持实事求是原则、坚持一切从实际出发原则、坚持问题导向原则”；在发展方向上坚持三个不动摇，即“坚持基础设施一体化的承包商地位不动摇，坚持创新商业模式、寻求增量的根本不动摇，坚持双核战略的国际化优先战略不动摇”；在发展路径上遵循三个持续，即“持续改革创新、持续转型升级、持续提升质量效益”。

公司三年战略发展目标：紧盯企业转型，强化管理质量，确保全面提升，力争到 2016 年末，实现企业基础管理更加坚实，市场布局更加完善，转型升级目标真正实现，经营方式得到改变，盈利能力有效提升，科技创新能力明显增强，属地化建设更加完善，企业文化更有内涵。

简讯

本报讯 4 月 13 日，西藏自治区党委常委、自治区政府常务副主席丁业现及自治区政府副秘书长嘎玛泽登一行到西藏泽当大桥项目调研指导工作。

丁副主席对项目现阶段取得的成绩给予了充分肯定，同时对该项目工程建设提出了更高要求，他指出，项目即将进入桥面铺装工作，必须全面落实各项规范要求，确保施工作业安全有序进行，按时保质保量完成竣工通车计划。

（西藏泽当大桥项目　梁道　冉阿珍）

本报讯 3 月 17 日，局路基施工专家刘树良、公司总工程师田世宽一行到四川仁沐新 4 标项目开展技术指导工作。

专家组深入施工现场，听取了该项目领导对目前施工进展的汇报，并对现场安全文明施工情况进行了检查，对项目目前取得的成绩给予了肯定。针对项目软基处理工作面不能展开从而影响施工进度问题，局专家刘树良强调，水是促使各种路基病害发生和发展的重要原因之一，因此，软基处理必须保证排水通畅。田总指出，公路软基处理是保证工程质量、减少工程投资、加快工程进度的必要保证，所以必须选择合理的处治方案，绝对不能马虎。

（四川仁沐新 4 标　梁世通）

本报讯 近日，贵州省交通运输厅副厅长罗强一行到贵清房建项目视察指导工作，项目领导张魏全程陪同。

罗强副厅长等领导在施工现场仔细查看了现场标准化施工情况，详细了解了工程进展以及安全质量工作开展情况，对贵清房建项目目前取得的成绩给予了充分的肯定，并强调，该项目是贵阳市高速公路联网监控中心，对于今后的贵州高速公路路网的建设起着至关重要的作用，要求各方一定要全力配合工程建设，确保优质、高效的完成施工任务。

（贵清房建项目　杨　虎）

本报讯 3 月 31 日下午 3 点，毕都 10 标董地大桥左幅第一跨 1–5 号梁落架成功，标志着董地大桥左幅全面贯通。

董地大桥为 18 跨 40 米 T 梁桥，最高墩 70 米，桥梁全长 731 米，为全线的控制性工程。2013 年，因受客观因素影响，董地大桥被迫停工将近 6 个月，后经项目多方努力最终顺利复工。在工程施工中，项目一直将董地大桥的施工任务视为生命线，精心组织规划，采取了加大机械人员投入、技术骨干分墩号管理、与施工队伍签订任务书等措施，保证了该桥的施工进度和质量。

（贵州毕都 10 标　唐　云）

本报讯 3 月 27 日，贵州沿德 7 标马蹄河特大桥成功浇筑完成 11# 节段，两岸相望，近在咫尺，主拱圈合拢进入倒计时。

马蹄河特大桥为净跨径 180m 的悬浇拱桥，为国内第 4 座同类型拱桥，跨径排名第二，施工难度大，技术创新点多，在中交集团属第一次修建类似桥梁。马蹄河特大桥主拱圈左右幅共计 58 个节段，合龙段为 15# 节段，采用倒三角挂篮悬臂浇筑施工。经过全体人员的共同努力，截止目前，项目已施工完成 42 个节段，并成功浇筑完成 11# 节段，合拢指日可待。远远看去，该桥主拱圈线形美观，气势雄壮，赫然横跨于马蹄河之上，这极大地调动了项目人员的生产积极性，鼓励着他们更

（下转二、三版中缝）

南方通訊
2015 年第 3 期　总第 148 期
中交一公局第四工程有限公司出版　2015 年 4 月 20 日印刷

近日，在 2014 年信用评价工作中，中交一公局和四公司分别再次获得贵州和广西公路施工企业信用评价 AA 级，进一步彰显了一公局和公司在上述省（区）公路建设市场中的良好信誉，巩固了公司在相关区域市场的企业形象。

一公局党委副书记庞维新出席公司机关职工大会

本报讯 4 月 13 日，一公局党委副书记、纪委书记、工会主席庞维新，一公局人力资源部（党委组织部）总经理吴松出席公司机关职工大会，宣布四公司领导班子调整决定，并作重要讲话。

会上，庞书记对公司领导班子的调整作了说明，此次干部调整是在中国交建开展领导班子建设年、一公局深入开展“三项活动”的大背景下，为了进一步深化公司领导干部人事制度改革，完善领导干部选人用人机制，从有利于公司长远发展的角度，局党委从大局出发，根据民主推荐、综合考虑，慎重研究做出的重要决定。根据公司领导班子建设和下一步工作，庞书记提出了四点要求，一是新任职的领导班子成员要加强自身学习，不断增强才干，积极地转换角色，尽快适应新岗位，提高工作水平；二是领导班子成员要团结一致，合力共事，讲团结，讲和谐，顾大局，实现公司新发展；三是要切实转变工作作风，真抓实干，求实创新，多措并举地为公司长远发展做实事；四是领导班子成员要加强党性修养，模范遵守中央八项规定、《国有企业领导人员廉洁从业若干规定》等规定，廉洁自律，做到自警、自省、自重、自律。

会上，一公局人力资源部（党委组织部）总经理吴松宣读了任免文件。公司总经理李英俊、原党委书记马骏、党委书记崔昌洪、纪委书记郝纯宗和伍宝林等同志分别作了表态发言。公司机关各科室主要负责人参加了会议。

（党群办公室）

一公局副总经理任利民与南宁经开区签署合作协议

本报讯 4 月 17 日上午，在南宁央企广西行暨合作项目签约仪式上，一公局副总经理任利民与南宁市经开区党工委覃传财副书记签署基础设施项目合作协议。

该协议涵盖了南宁市经济技术开发区范围内基础设施建设、城市综合体开发等方面，总投资额 50 亿元。此合作协议签署是近年来公司按照集团“五商中交”战略，以投资推动企业发展，灵活运用新型合作模式的又一举措。

（总经理办公室）

李英俊陪同参加会见桂林市长周家斌、柳州市委书记郑俊康

本报讯 4 月 17 日上午，中国交建副总裁陈玉胜出席南宁 2015 年央企广西行暨合作项目签约仪式，并分别会见了桂林市市长周家斌和柳州市委书记郑俊康，就进一步增进了解，促进长期合作进行了深入交流。一公局副总经理任利民、公司总经理李英俊陪同参加。

周家斌在介绍桂林的情况时指出，桂林目前正处于大发展、大建设的黄金时期，在基础设施建设、房地产开发、城市综合体、高端旅游业等方面发展机会非常多。中国交通建设股份有限公司在国务院国资委监管的中央企业中排名前列，拥有雄厚的实力，在基础设施建设、房地产开发等方面有丰富的经验，希望中国交通建设股份有限公司多关注桂林，了解桂林，到桂林投资兴业，实现合作共赢。陈玉胜副总裁介绍了中国交通建设股份有限公司的基本情况，并表示愿意更多地承担社会责任，希望与桂林开展广泛的合作，为桂林地方经济社会发展贡献力量。

郑俊康介绍柳州情况时指出，柳州是国家新型城镇化试点城市，目前正大力推进桥梁和道路等基础设施建设，诚邀中国交建利用柳州区位优势、产业优势等条件实现发展，同时也带动区域产业发展。陈玉胜表示柳州是中国交通建设股份有限公司非常看重的地方，双方可以在城市建设、桥梁建设、道路建设等方面开展多模式、多方面的合作。

桂林市委常委、常务副市长秦春成，政协副主席、市投资促进局局长汤桂荔；柳州市委常委、秘书长黄涛，副市长杨义，市政府党组成员、柳东新区管委会主任何焕全及集团总裁助理赵喜安等领导参加了会见。

（总经理办公室）

言论　百家争鸣

好制度可以将流氓、逃犯等坏人管理成好人，而不好的制度却可以将好人变成为坏人。我们不缺制度，缺的是好的制度和将好制度执行好。此次制度梳理就是将那些不好的、没用的、不适合的制度修订好，变成好的、高效的、可适用的和向好的方面导向的制度。下面就此谈几点个人意见，不当之处敬请批评指正。

制度梳理的目的和意义

小时候读“刻舟求剑”和“守株待兔”，总觉得古人好傻好傻，而现在再读时觉得又有了新的认识和感悟，其实古人一点儿都不傻，并且很聪明，也许是惯性思维误导和诱导才出现了聪明人办了傻事情的结果。看看当前的制度是不是也是一样的道理呢？就像太阳一样，白天在地球上是东升西落，晚上是西升东落，这就是错觉，大家都以为是太阳在绕着地球转，而实际上则是地球在绕着太阳转。我们的制度制定者和执行者是不是也是同样的道理呢。

如何进行制度梳理

可以从以下几个层面并结合管理体系认证及外审的系统性和完善性来保证梳理后的制度是合法合规的。一是从国家和行业主管层面，主要梳理国家法律法规、地方政府规章及行政法规层面和行业标准、技术规范等，做到依法合规。二是从上级中交集团和局层面进行梳理，要及时收集和更新中交集团和一公局等上级层面最新出台和下发的各种规章制度，要紧紧跟上上级的发展步伐。三是从公司层面，要结合公司实际情况，以及要解决的实际问题等。四是制定一个制度或管理办法要体现的主要内容和要求等。五是目的，要对制度制定目的进行简要和准确说明及阐述。六是适用范围，管理制度必须有一个明确的适用范围。七是职责，制度就是告诉公司和所有员工该做什么和不该做什么。八是工作流程，每一项制度必须有一个很清晰的工作流程。九是基本规定和基本要求，每一项制度的制定都是有针对性的，也就是赋予了特定的规定和要求。十是持续改进，每一项制度都不是万能的，都必须是与时俱进的。十一是考核和追责，如果每一项制度制定出来只是看看而已，那就没有任何意义，所以制度还是注重于落实，和对落实的考核，也就是说不按制度执行的或违背制度的必须要承担一定的责任，这就是所谓的追责。

（田世宽）（未完待续）

编辑部地址：广西南宁江南经济开发区开源路 10 号　邮政编码：530031　电话：0771–4802780

打造李白故里新地标

——江油涪江五桥施工纪实

江油涪江五桥位于美丽的江彰平原李白故里，是公司在四川承建的第一座斜拉索特大桥，工期28个月，合同金额1.64亿元，桥长774米，其中主桥长310米，引桥长464米，主塔索塔为曲线H型，高107米。该桥建成后将以美观大方、特色鲜明、与周边建筑完美融合等特点成为江油市的地标性建筑。

今年2月4日，正是立春时节，古语云“律回岁晚冰霜少，春到人间草木知”，一年的四季从此开始了。在这乍暖还寒时节，站立在涪江水畔，仍能感觉到裹挟着江水湿气的风吹在脸上带来的阵阵寒意。然而，涪江五桥的施工现场一如既往地如火如荼，当晚，经过所有人员的努力，项目终于实现了107米主塔的成功封顶，按期、优质完成了江油市地标建筑的又一个重大节点目标。

前期策划谋开篇

2013年9月，漳江平原炎热的天气让人心情烦躁，涪江河上的暖风夹裹着堤岸上植物的香气更使人昏昏欲睡。“凡事预则立，不预则废。”充足的准备是事物发展的良好开端。一行人匆忙的脚步声打破了这里的宁静，他们是由公司各科室骨干组成的涪江五桥项目前期策划组。

他们对项目周边环境进行了细致的研究，明确划分项目组织机构和职能、建立供应商档案、编制技术方案并制定安全质量措施。为保证策划的科学性和可操作性，策划组成员和项目前期进场人员，白天到现场勘查，晚上围坐在一起讨论相关策划重点。累了，就靠在椅子上短暂的休息会儿；困了，就冲杯茶提提神。正是大家心往一处想，劲往一处使，不知疲倦、夜以继日地工作，制定出了“提出新体系、新思路、打造行业新坐标”的总体思路，才使得此次策划异常成功。其中，在临时用电安装方案中，项目积极和业主谈判，把施工临电由业主直接接线调整为项目部与科光电站协商电价，经协商，科光电站将对项目的电力供应价格定为0.6元/度，这比业主提供的1.2元/度节省了一半。按项目部每月平均用电4万度、工期28个月计算，只这一项举措，就为项目节约成本60余万元。前期策划作为开山之斧，为江油涪江五桥的经营管理与施工组织明确了方向，增加了强有力的支撑。

与时间赛跑抢工期

江油市有涪江、青江等水系蜿蜒分布，水域面积辽阔。且亚热带湿润季风气候常年为这里带来丰沛的降雨，这大大增加了洪涝灾害的爆发频率。由于涪江五桥主墙位于河床水域，这意味着从开工后到第二年的汛期到来之前，项目只有六个月的时间完成全部基础工作和主塔的第三阶段施工，这样才能保障汛期后续施工的顺利进行，时间不可谓不紧，任务不可谓不重！

为了抢占工期，项目加大了人力物力投入，在基坑施工中，采用筑岛方式填筑作业平台，共投入六台钻机，三个循环便完成了18根桩的钻挖工作，并于2014年1月初完成主墩全部桩基施工。为了不延误承台作业节点工期，项目部轮流值班，与工地上三十几个农民工兄弟一同留守工地，在施工现场度过了一个辛苦忙碌的异乡春节。家乡的亲人对他们翘首以盼，可他们自己却已忙得没有了时间去想念是那时的真实写照。项目负责人告诉我们，留守现场的技术员大多是80、90后，在当时最低气温0度左右的情况下，面对任务重、工程施工难度较大等问题，他们变压力为动力，在恶劣的施工环境下，抓安全、重质量、抢进度，用真情、智慧和汗水确保完了节点目标的顺利实现。2015年2月，临近封顶之际，江油最低气温为1–2度，最高气温才6度，百米高空的作业工人厚厚的棉衣被汗水浸透，有些下来吃饭的时候碗筷都无法拿稳，他们与时间抢速度、以责任保质量，勾勒出广大一线工人勇于奉献的质朴形象，感动了所有项目管理人员。

江油涪江五桥全体员工全力以赴、勇往向前的魄力战胜了项目前期所有困难，最终在汛期来临前一个月完成了阶段性目标，再一次向大家展示了中交人的决心和实力。2014年春节刚过，江油市市委书记李江一行来项目慰问检查，在看到现场施工情况后，由衷地对中交人顽强奋战、敢打硬仗的作风赞叹不已。该项目并于2015年1月获得“绵阳市2014年度建筑施工安全文明标化工地”荣誉称号。

科技创新树品牌

自项目成立之初，项目领导班子就确定了“向科技创新要效益”的理念。成立了以项目主要负责人、公司和行业专家为骨干的科研小组，着力于改善施工技术、完善施工工艺、降低施工成本、提高经营业绩，在管理理念、施工措施、计划、流程、实操等方面都进行了一系列的大胆改进，从基础开挖到上构施工全过程、无遗力寻找科技创新点，力图走出一条全过程科技创新之路。

在承台深基坑开挖过程中，项目没有采用工艺成熟但成本较高的钢板桩施工，而是因地制宜、创造性地采用在桩基四周挖槽，灌入钻孔桩泥浆，再固化的止水工艺，既消耗了工程废弃物，降低成本约60万元，累计缩减工期45天，且形成科技创新成果正在申请国家专利。同时，通过运用液压爬模降低施工风险，并减少工时和物料投入，累计节约成本20余万元，缩短工期27天。有效缓解了项目工期压力。此外，项目主塔采用的曲线模板有效改善了桥梁外观质量，打造出了完美的感官视觉，开创了全国曲线模板施工先河。项目所采取的上下横梁与塔肢异步施工既有效地缩短了工期，又很好的控制了线型。当前，该项目斜拉桥成套工艺已经确立为公司级研究课题，H曲形塔施工技术研究、前支点挂篮研究已确立为局级科研课题，这为公司后续同类型桥梁施工积累大量经验技术。

（四川涪江五桥　樊爱国　李兴隆）

（上接一、四版中缝）

加忘我工作，为完成大桥的顺利合拢不断努力。

（贵州沿德7标　肖　霖　何　平）

本报讯 近日，贵州毕都路面29标项目顺利搬入了新驻地，完成了所有办公生活设备和人员的转移，并及时展开了新驻地的布置和规划。目前，项目人员已全部进入正常工作生活状态，各项工作正在有条不紊地进行。搬迁任务的完成，为后续54公里路面施工提供了便利，奠定了坚实基础，也为分阶段通车项目的整体规划布置带来了新的思考和经验。

（贵州毕都路面29标　程　萍）

本报讯 3月20日上午，《西藏日报》采访组深入西藏泽当大桥项目施工现场进行采访，该项目领导、业主及总监办人员应邀陪同了此次采访工作。

采访组深入查看了施工现场，对现场作业情况进行了实地拍摄，该项目领导张新伟接受采访。采访组对项目能严格执行施各项施工标准，严防质量通病，打造优质工程的信心表示肯定，并对项目人员同心同德、吃苦耐劳，尽职尽责，全力以赴工程建设的奉献精神给予了高度评价。

（西藏泽当大桥项目　李为亮　孙承伟）

本报讯 近日，广西崇靖路面C标工地试验室顺利建设完成并投入使用。

广西崇靖路面C标跨越广西崇左市大新县、天等县和百色市的靖西县，含两个互通区（天等互通区和下雷互通区）和一个停车区（福新停车区），其中有隧道17416m/20座，桥梁4112m/19座，桥隧比高达55.4%，采用沥青混凝土路面和水泥混凝土路面，合同额2.63亿元，工期11个月。项目试验室建在天等互通区1号综合站附近，各功能区规划科学合理，试验设备齐全，初步满足了试验检测环境及办公要求，为保质保量开展路面施工任务提供了先决条件。目前，该项目其它前期临建工作也在有条不紊地进行。

（广西崇靖路面C标　陈永妍）

本报讯 3月27日，四川桃巴3标五兰庙大桥右幅5–1桩基顺利灌注完成，标志着该项目完成了桩基首件工程。

该桩紧邻河道，渗水较大，采用钻孔施工。为保证首根桩基的顺利灌注，该项目严格落实公司首件工程制度，全程紧盯工程进展，细化部署。灌注过程中，项目领导、工程部、安质部、试验室及监理相关人员全部到场，对水下桩灌注进行指导和监督，历时1小时50分，过程中未发生堵管、浮笼等现象，顺利完成了首根桩基的施工。

（四川桃巴3标　顾荣华）

本报讯 3月18日，广西国道322线灾毁重建项目路面基层级配碎石试验段铺筑圆满成功，业主、监理及相关技术人员均在现场指导了摊铺工作。

为顺利铺筑此试验段，项目在摊铺前精心部署、统筹谋划，保证各级安全培训及技术交底到位，做好了充分准备工作。在路基填前碾压及填筑过程中，项目在保证国道安全顺利通行的情况下，严格遵守施工设计、方案以及城市道路工程施工规范，成功完成了该试验段的铺筑。经检测，试验段各项技术指标合格，符合设计及规范要求，为下一步级配碎石底基层大面积施工提供了可靠的检测数据和技术参考指标。

（国道322线灾毁重建项目文锋）

公司扎实推进“三项活动”进程

一个月来，公司根据一公局的有关文件精神要求，多措并举由上至下掀起了“三项活动”热潮，扎实有序推进活动进程。

3月12日，公司组织机关各科室召开了“三项活动”工作布置会，成立了活动领导小组，明确了主管领导、牵头科室和具体职责，并制定了相关实施方案。此后，各相关牵头科室积极采取各种有利措施积极推进“三项活动”进程。明确划分“规范制度落实”从启动至总结考评6个阶段的具体内容和相关职责，积极开展法律法规和规章制度收集和辨识，并实施周末集中办公进行制度梳理、修订等举措。在“领导班子建设”活动中，公司领导和人力资源科负责人深入到主要在建项目，通过多种形式对项目领导班子能力水平、履职成效等综合情况进行调研，并将活动贯彻落实情况与项目领导班子个人年终兑现挂钩。在“机关能力素质建设”活动中，进一步明确、细划科室职责，并新增物资设备管理等有关科室，同时认真贯彻落实制定的学习培训计划，当前已组织机关全体员工开展了对依法依规办事、职业道德、行为规范等内容的学习活动。

后续，公司将继续紧密结合已经制定的相关措施和目标，紧紧围绕一公局董事长讲话精神和2015年企业工作报告的精神，结合“四项教育”等活动，进一步采取有利措施，切实做到活动形势不虚、内容不空、方向不偏，为推进“三项活动”进程出真招，有力确保活动见实效。

（综合报道）

公司开展2015年法律法规和规章制度收集辨识工作

为贯彻落实党的十八届四中全会关于全面推进依法治国的相关决定，深入推进公司依法治企工作的开展，近日，在公司法律事务室的牵头组织下，机关14个科室分别开展了2015年法律法规和规章制度收集辨识工作。

本次收集内容为涉及本行业的法律、行政法规、部门规章、司法解释、地方性法规、地方政府规章及中国交建、一公局和公司内部规章制度等十个版块。由各科室自主收集，法律事务室负责汇总。经过半个月的收集工作，共收集到各类法律法规和规章制度共计912部，并将由法律事务室结合公司实际情况，整理、制定《法律法规和规章制度清单汇编》手册。此外，为强化公司安全生产工作，公司法律事务室还特别编制了《建筑工程安全法律法规选编》。

本次法律法规和规章制度的收集，配合了一公局“规范制度落实”主题年活动的开展，推动了公司各单位合法合规经营，表明了公司依法治企的强烈决心。今后，公司将在实践中不断探索和改进法律工作方式方法，将法律法规和规章制度收集辨识工作常态化，作为公司各科室的一项日常工作，及时收集、更新，按时汇总、选编，建立完善有效的法律法规和规章制度管理应用体系，提高公司依法治企的能力。

（法律事务室）

公司开展“机关能力素质建设”活动推进会暨基础素质培训

为建立机关素质与能力建设的长效机制，积极响应一公局“机关能力素质建设”活动，提高机关服务基层和发挥引领作用的能力，近日，公司机关根据“机关能力素质建设”活动实施办法，组织全体干部职工开展了“机关能力素质建设”活动推进会暨基础素质培训活动。

本次活动共分为四个部分，一是宣布公司“机关能力素质建设”活动方案；二是学习员工道德与行为规范；三是学习领会习近平同志关于党的作风建设制度化的重要讲话精神；四是观看《绘就法治蓝图 实现中国梦想——十八届四中全会精神解读》的学习视频。

本次活动对公司开展“机关能力素质建设”活动做出了更详细的部署，并进一步提高了全体干部职工的政治、道德素养。下一阶段，机关各科室将开展一系列强化行为规范和提高业务水平的活动，从而达到培养一支政治坚定、能力过硬、作风优良、奋发有为、服务基层、能起到引领作用的优秀机关管理团队的目的。

（总经理办公室）

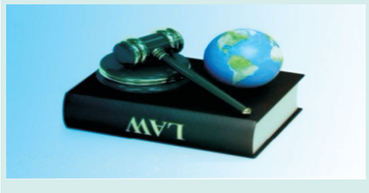
贵州创文明大道收费站项目编订下发《项目管理制度》

为深入贯彻落实“规范制度落实”主题年活动、“领导班子建设”活动，进一步规范项目管理，贵州创文明大道收费站项目根据一公局、公司相关体系文件，结合项目实际从项目管理层面对各项工作制度进行了梳理、编订和审核，历经1个月，于4月20日下发了《项目管理制度》。

该制度的编订以“情况清楚、目标明确、重点突出、责任到人、措施得当、盯住不放”作为重点要求，亮点在于在项目实行“扁平化站点责任制”管理模式，对站点进行单独核算，提高决策效率。该制度的编订由各部门按照部门职责、岗位职责、管理办法、工作流程等几个版块分别编制，由综合办公室进行汇总整理，最后经项目领导审核后下发。

《项目管理制度》的编订，是落实该项目“规范管理制度、细化绩效考核、执行劳动竞赛”三大管理重点的第一大举措，使项目人员更加深入地学习了公司体系文件，梳理了各项工作流程，提高了项目经营管理水平。该项目表示，将继续积极落实公司“三项活动”各项要求，促进项目管理水平再上新台阶。

（贵州创文明大道收费站改扩建2标　蒋召琴）



全国人民代表大会常务委员会关于修改《中华人民共和国安全生产法》的决定

十三、增加一条，作为第二十三条：“生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当恪尽职守，依法履行职责。

“生产经营单位作出涉及安全生产的经营决策，应当听取安全生产管理机构以及安全生产管理人员的意见。

“生产经营单位不得因安全生产管理人员依法履行职责而降低其工资、福利等待遇或者解除与其订立的劳动合同。

“危险物品的生产、储存单位以及矿山、金属冶炼单位的安全生产管理人员的任免，应当告知主管的负有安全生产监督管理职责的部门。”

十四、将第二十条改为第二十四条，第二款修改为：“危险物品的生产、经营、储存单位以及矿山、金属冶炼、建筑施工、道路运输单位的主要负责人和安全生产管理人员，应当由主管的负有安全生产监督管理职责的部门对其安全生产知识和管理能力考核合格。考核不得收费。”

增加一款，作为第三款：“危险物品的生产、储存单位以及矿山、金属冶炼单位应当有注册安全工程师从事安全生产管理工作。鼓励其他生产经营单位聘用注册安全工程师从事安全生产管理工作。注册安全工程师按专业分类管理，具体办法由国务院人力资源和社会保障部门、国务院安全生产监督管理部门会同国务院有关部门制定。”

公司首个PPP模式项目完成驻地建设

近日，广西北流市印塘圭江大桥及引道工程项目顺利完成驻地建设，项目人员也于近日从临时租住房搬迁到新驻地，并进入正常的办公、生活状态。

北流市印塘圭江大桥及引道工程为四公司首个PPP模式投资项目，位于广西玉林市所辖北流市市区东面，，与玉林至容县一级公路相接。路线全长约1.607公里，引道长1.186公里，合同额1.04亿元，其中印塘圭江大桥长约421米，为本项目控制性工程。项目租用印塘分校作为经理部，该地点位于项目工程主线中部且交通便利，同时，电力、自来水设施齐全，篮球架、乒乓球台等活动器材完备，在便于施工管理的同时又满足生活、办公要求。

该项目是《广西普通公路省道网规划》中规划“纵4”线的重要路段。项目建成后，将有效缓解主城区的交通压力，对加快北流市城镇化建设，促进城东新区的经济发展具有重大意义。

（广西北流项目　龚丹萍）

贵州“创建文明大道”收费站改扩建项目正式开工

3月30日，贵州“创建文明大道”收费站改扩建工程2标桐梓收费站顺利开工，标志着该项目正式拉开施工序幕。

贵州创文明大道收费站改扩建2标共包括桐梓、龙里、息烽、久长、楚米收费站等5个收费站的改扩建，跨度约200公里，其工程涵盖路基路面、桥涵、房建、钢结构、交安、机电和绿化等工程，合同额8829.33万元。该项目施工跨度大，涉及工程类别多，自进场以来，项目积极开展前期工作，结合五个站点实际，充分利用资源为施工做足准备。目前，其它四个收费站的机械、人员等也已全部到位。

该项目所涉及站点是周边地区进入兰海高速的重要通道，对贵州贵阳、遵义的交通起着重要交通枢纽作用，对促进该地区及周边经济发展有着重要的意义。

（贵州创文明大道收费站2标　蒋召琴）

公司两项目荣获贵州省总工会“工人先锋号”称号

4月13日，由公司承建的贵州毕都路面29标和贵州沿德7标两个项目，因在2014年“决战高速，助推跨越”为主题的贵州高速公路三年建设会战劳动竞赛中的突出表现，被贵州总工会授予“工人先锋号”荣誉称号。

2014年，上述两个项目积极响应贵州省总工会和贵州省交通运输厅开展劳动竞赛的号召，围绕竞赛内容，精心组织，广泛发动，全体成员卯足干劲、力争上游，攻坚克难，较好地完成了各自施工任务，有力地推进了工程建设。此次“工人先锋号”荣誉称号的获得，既是对两项目过去成绩的肯定，也是对项目后续取得更好成绩的激励。同时，也为公司在贵州市场树立了良好信誉和形象。

（综合报道）

第148期（3月16日—4月15日）通讯报道排名表

序号		单位名称	总得分	排名
1	项目	贵州沿德7标	184	1
2		西藏泽当大桥项目	178	2
3		贵州毕都高速29标	172	3
4		四川涪江五桥	164	4
5		四川仁沐新4标	158	5
6		贵州创文明大道项目	156	6
7		广西梧柳2标	156	6
8		广西崇靖路面C标	142	7
9		贵州毕都10标	142	7
10		贵州余凯9标	142	7
11		四川桃巴3标	140	8
12		西藏林拉2标	136	9
13		广西国道322养护项目	124	10
14		安徽308省道改建项目	124	10
15		广西崇靖4分部	122	11
16		贵清房建项目	122	11
17		广西北流项目	122	11
18		云南嵩昆6标	114	12
19		重庆养护项目	112	13
20		陕西延延11标	112	13
21		陕西延延14标	112	13
22		广西贵港项目	100	14
23		广西柳州汽车试验场	100	14
24		广西路网项目	100	14
25		四川兰渝铁路	100	14
26		贵州毕都房建39标	100	14
27		贵州毕生交安12标	100	14
28		贵州房建、交安项目	100	14
29	机关科室、试验检测公司	总经理办公室	184	1
30		企业规划科	174	2
31		党群、工会	164	3
32		人力资源科	142	4
33		施工管理科	112	5
34		安全管理科	100	6
35		技术质量科	100	6
36		财务管理科	100	6
37		经营管理科	100	6
38		监察审计科	100	6
39		市场开发科	100	6
40		资金管理科	100	6
41		试验检测公司	100	6

（因稿件投稿和录用的时间差、一篇稿件由多个单位完成及公司领导的稿件直接计入汇总等情况，以上统计可能出现分项汇总后实际数量不等于分项数量之和、稿件录用数量不等于投稿数量等情形。评分标准依据四企便字【2012】002号文件，本月局相关统计累计至下月。）